

[Lenger]

digelse til det ene og til det andet, og så kan ministeren efter forgodtbefindende forvalte disse bemyndigelser. Det er i virkeligheden også, hvad dette lovforslag går ud på. Det er vi principielt betænkelige ved, selv om vi mener, at lovforslaget i sit indhold har en fornuftig retning.

Nå ja, jeg var ved at glemme det, men det er, fordi det er med i snart sagt ethvert lovforslag: også i dette lovforslag er der en række bestemmelser, som er rene EF-harmoniseringer, og dem er vi selvfølgelig imod.

#### Arne Bjerregaard (KrF):

Da det jo knap nok er en krigserklæring, vil vi give ministeren bemyndigelsen, men jeg vil da gerne opfordre skatteministeren til at tage ministeren for nordiske anliggender i hånden og prøve på, i al fald på ét område, at få det nordiske fællesskab til at fungere.

#### Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Må jeg takke for den enstemmige tilslutning til den bestemmelse i det fremsatte lovforslag, der indeholder bemyndigelsen til at indføre vejstat.

Det har vel nok været en af de største skuffelser, jeg har oplevet det sidste år, at det er så fantastisk vanskeligt at etablere nordisk enhed på dette punkt, og at det er vanskeligt at formå den norske regering til at forstå, at der i forbindelse med lastbiltrafik bør være gensidighed mellem de nordiske lande.

Jeg er ikke helt blind for de besværligheder, den norske regering har, nemlig dette, at det jo altid er vanskeligt for en regering at give udlændinge, i dette tilfælde danskere, en bedre stilling, end man giver sine egne borgere. Men der er to ting, der kan siges i den henseende.

For det første koster alting jo noget, og det har også sin pris at have et nordisk samarbejde. Det virker direkte udfordrende, at Norge indgår aftaler med andre lande, herunder Vesttyskland, men ikke er villig til at indgå aftale med Danmark.

Det andet synspunkt er simpelt hen dette, at når den norske regering hidtil har afvist at indgå en aftale med Danmark under henvisning til ligestilling med norske borgere, forstår jeg også godt den indstilling. Jeg håber, at man i den norske regering vil forstå, at denne lovgivning er en hjælp til den norske

regering, for når dette lovforslag bliver vedtaget, er der skabt en ny situation for regeringen. Det er mit håb, at den norske regering vil forstå, at denne nye situation kun kan løses på én måde, nemlig ved, at der bliver truffet en aftale med Danmark på samme måde, som der er truffet aftaler med Vesttyskland og andre lande i Europa.

Selvfølgelig er den danske lastvognstrafik i Norge større end den tyske og den østrigske og den sovjetrussiske, dvs. nogle af de lande, som Norge har indgået fritagelsesaftaler med, men den danske lastbiltrafik i Norge er omkring 12 pct., og de lande, som Norge har fritaget for afgift, har sammenlagt en lastbiltrafik, der er langt større end 12 pct. Jeg siger dette til oplysning for de medlemmer, der skal til Nordisk Råd. Der findes ikke noget egentligt argument for, at danskere ikke skal blive fritaget for afgift. Jeg er glad for de initiativer, som de forskellige partier, herunder regeringspartierne, vil tage over for de nordiske kolleger under Nordisk Råds møde i næste uge.

Til hr. Ove Jensen vil jeg give den faktiske oplysning, at busser mig bekendt ikke betaler afgift i Norge og Sverige. De betaler, så vidt jeg ved, heller ikke landevejsafgift, altså vejstat, i Vesttyskland. I Vesttyskland har man nogle andre afgifter, man har moms på turistikørsel. Det har vi også, så det er der ikke noget at sige til, men der betales ikke vejafgift.

For så vidt angår spørgsmålet om bemyndigelse er jeg enig i, at det kan være betænkeligt at give bemyndigelser til ministeren. Nu er det ikke noget, der hyppigt sker inden for skatte- og afgiftsområdet, for det er vi i vidt omfang afskåret fra ud fra grundlovens bestemmelser. Men i denne situation, hvor vi fremsætter et lovforslag, er folketingets holdning til denne bemyndigelse klart tilkendegivet her i salen i dag, nemlig at man ønsker at gennemføre en vejstat, såfremt der ikke opnås en mindelig ordening med Norge og Sverige. Jeg synes, det er et godt budskab, og jeg er taknemlig for, at det kom så enstemmigt frem i salen i dag.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Afstemning*