

[Ove Jensen]

Fremskridtspartiet kan tilslutte sig synspunktet om, at udenlandsk indregistrerede køretøjer skal betale samme afgift for at køre på de danske veje, som danske køretøjer betaler for at køre i udlandet.

Ministeren skriver i bemærkningerne til lovforslaget, at ændringen er begrundet i en stigende kritik fra erhvervslivet over de vej-skatte, som danske lastvogne betaler ved kørsel i Norge og Sverige. Denne kritik fra erhvervslivet er velbegrundet, og Danmark har vel nærmest været lidt til grin i flere år, fordi vi ikke for længst har opkrævet disse afgifter, når andre lande krævede afgifter af danske køretøjer.

Ministeren skriver også i bemærkningerne, at mellem Danmark og de fleste europæiske lande er der ved indgåede aftaler eller på anden måde etableret gensidig afgiftsfritagelse, og at bemyndigelsen derfor ikke vil blive anvendt over for disse landes køretøjer og heller ikke i tilfælde, hvor der ikke er noget trafikpolitisk grundlag herfor.

Men når vi nu har taget fat på spørgsmålet, må vi have undersøgt til bunds, hvad det er for aftaler, der er truffet om gensidig afgiftsfritagelse. Der bliver i flere lande syd for grænsen opkrævet en eller anden form for vejskat for både lastvogne og busser. Derfor må vi i forbindelse med dette lovforslag have disse ting klarlagt. I Vesttyskland betales der for kørsel med lastvogne og vistnok også for busser en olieafgift. I den forbindelse kunne det være naturligt at spørge: hvad betaler de vesttyske lastvogne og busser for at køre i Danmark?

I Frankrig og Italien samt i hvert fald i nogle østlande betaler danske køretøjer også afgift for at køre på vejene, og hvad med danske busser, der kører i Norge og Sverige, betaler de også afgifter? Det skriver ministeren ikke noget om i bemærkningerne.

Fremskridtspartiet er som sagt enig i synspunktet om, at disse ting skal bringes på plads, men der er noget, der tyder på, at ministeren ikke har fået det hele med i dette lovforslag. Det primære må være at få loven udformet således, at Danmark opkræver de samme afgifter af alle typer udenlandske køretøjer – hvad enten der er tale om lastvogne, busser eller eventuelt personbiler – som alle andre lande og altså ikke kun Norge og Sverige opkræver af danske køretøjer. Jeg mener ikke, at skatteministeren har fået det hele

med i dette lovforslag, og derfor vil jeg opfordre ministeren til at undersøge disse forhold nøje og derefter stille de nødvendige ændringsforslag.

Vedrørende bemyndigelsen til ministeren i nr. 6 om EFs regler om afgiftsgodtgørelse i tilfælde, hvor køretøjer til godstransport transporteres med jernbane, er det mit indtryk, at ministeren her er ude i god tid. Ministeren skriver, at det er hensigten at fastsætte de nærmere regler for godtgørelse i samarbejde med Landsforeningen Danske Vognmænd. Havde det ikke været hensigtsmæssigt at høre de danske vognmænds synspunkter, inden dette forslag bliver vedtaget? Så vidt jeg kan bedømme det, kan der her let blive tale om konkurrenceforvriddning i transport-erhvervet.

Lenger (VS):

Vi synes, det er fuldt forsvarligt, at der betales dyrt for tunge køretøjer, som slider på vejnettet og dermed er en belastning for skatteborgerne. Derfor synes vi også, det er fuldt forsvarligt, at de lastvogne, der er indregistreret i andre lande, og som derfor ikke betaler skat til Danmark, kan komme til at betale på anden måde, og da i særdeleshed, når der skal betales for kørsel med dansk indregistrerede køretøjer i de pågældende lande, i dette tilfælde Norge og Sverige. At det så ikke er videre praktisk at opkræve den slags afgifter, er et andet problem.

Om det er lovforslagets hensigt at opnå en ligestilling ved, at der betales afgift alle steder, eller ved, at der ikke betales nogen steder, står lidt hen i det uvisse. Nok siger ministeren i bemærkningerne, at hensigten er at bruge lovgivningen til at presse især Norge og Sverige til at undlade at kræve afgifter for danske biler, men det forekommer os faktisk at være urealistisk, at det skulle lykkes, fordi der jo også kan argumenteres for fornuften i den slags afgifter. Det er formentlig derfor, man har dem i Norge og Sverige. Derfor tror vi, at resultatet bliver, at afgifterne faktisk indføres. Ministeren må også have været opmærksom på, at det er meget tænkeligt, at det bliver udgangen.

Om selve den tekniske udformning af lovforslaget vil jeg gerne sige, at regeringen efterhånden er ved at tillægge sig en kedelig uvane ved hele tiden blot at bede om bemyn-