

Birthe Rønn Hornbech (V):

Lovforslaget indeholder dels en række tekniske ændringer, der bl.a. bringer vægtafgiftsloven i overensstemmelse med registreringsloven, dels lempelser i afgiften for busser. Endelig indeholder lovforslaget en bemyndigelse til ministeren. Bemyndigelsen giver ministeren mulighed for at opkræve afgift af udenlandske køretøjer i samme omfang, som danske køretøjer afkræves afgift i udlandet.

Som mine forgængere på talerstolen vil jeg også på venstres vegne stærkt beklage, at det har været nødvendigt at fremsætte dette lovforslag, men det er desværre nødvendigt. Særlig for lastbilerne har det betydning, at der afkræves denne urimelige afgift under kørsel i enkelte lande, herunder Norge. Det kan således nævnes, at en dansk vognmand, der sender et 42 t vogntog til Norge, skal betale 3.000 kr. alene i afgifter for en tur fra Göteborg til Trondheim.

Venstre beklager også, at det ikke for længst er lykkedes inden for de nordiske lande at opnå en aftalemæssig løsning, og jeg ved, at det ikke er det danske initiativ, der har manglet i denne sag. Venstre er derfor enige i, at vi nu giver ministeren denne bemyndigelse, men håber ikke, den kommer i brug.

Til hr. Arne Lunds forslag om, at vi skal pakke lovforslaget ned i bagagen, når vi tager til Nordisk Råd, kan jeg sige, at venstre for længst har pakket rygsækken. Venstre har nemlig til Nordisk Råds samling i næste uge anmeldt følgende spørgsmål fra hr. Sønderby:

»Er man i Sverige og Norge indstillet på at dispensere fra bestemmelserne om kilometerafgift for så vidt angår danske vognmænd, eller har man forslag til andre ordninger til afskaffelse af den eksisterende forskelsbehandling?«

I motiveringen har venstre gjort opmærksom på, at der ikke pålægges udenlandske chauffører, der kører i Danmark, afgift.

Venstre finder, at det er en helt uholdbar situation for danske vognmænd, og ønsker at få en afklaring i nær fremtid forhandlingsmæssigt, så vi kan undgå at få indført disse afgifter i Danmark.

Vi håber meget, at lovforslaget vil være medvirkende til, at vores udgangspunkt for

nye forhandlinger bliver bedre, og vi kan anbefale lovforslaget.

Ruth Olsen (SF):

Vi må også beklage, at det ikke hidtil er lykkedes at få en fællesnordisk aftale, men hvis dette lovforslag kan være med til at presse Norge og Sverige til forhandlingsbordet, er det såmænd et udmærket forslag. Det er jo den gensidige aftale, vi helst vil have, og det kan jeg forstå der er bred enighed her i salen om, fordi denne lovgivning bare forøger bureaukratiet.

Hvad angår muligheden for reduktion i afgift for delvis transport med jernbane, er vi selvfølgelig også positive, fordi vi byder et hvert skridt, der fremmer øget brug af kollektiv transport, velkommen. Om millimeterretfærdigheden er sket fyldest i disse afgiftsændringer, kan vi få opklaret i udvalgsarbejdet. SF er i hvert fald meget interesseret i at se på, om der i grunden ikke sker en konkurrenceforvridning, sådan at jernbanetransporten er blevet forholdsvis for dyr i forhold til lastvogntransporten, og om det måske er det, man gør i Norge og Sverige for at gøre det mere profitabelt at bruge jernbanegods-transport i stedet for vejtransport.

Men altså en positiv melding fra SF.

Aase Olesen (RV):

Jeg skal tilslutte mig de øvrige ordføreres beklagelse af, at dette lovforslag er nødvendigt, men skal også give min tilslutning på det radikale venstres vegne. Vi vil håbe, at ministeren ikke får brug for at rasle med sablen. Vi vil gerne udstyre ham med et hvidt flag i baglommen også, så man kan se, at det ikke skal komme til håndgribeligheder. Det er egentlig sørgeligt, at det skal være nødvendigt at komme med sådan bemyndigelse for at kunne få vores broderfolk i tale.

Hvad angår lovforslagets øvrige punkter, kan vi tilslutte os.

Bente Juncker (CD):

Lad os nu se, om dette ikke kan blive ordnet ved Nordisk Råds samling, men ellers kan jeg på centrum-demokraternes vegne sige, at vi kan give ministeren denne bemyndigelse.

Ove Jensen (FP):