

Egon Jensen (S):

Man skulle næsten tro, at ministeren for skatter og afgifter havde sans for åktualitet med dette lovforslag, idet vi jo skal have Nordisk Råds samling i næste uge. Det er måske lidt af et varselsskud over for Nordisk Råd, hvad jeg ikke kan være uenig i, og altså meget aktuelt.

Det bedste, man kan ønske for en væsentlig del af lovforslaget, er faktisk, at den bemyndigelse, som skatteministeren i samarbejde med ministeren for offentlige arbejder ønsker at få for at kunne opkræve kilometerafgift af norske og svenske lastbiler i Danmark, aldrig nogen sinde bliver virkelighed. Det er urimeligt, at danske lastbiler i Norge og i Sverige skal betale henholdsvis 2 kr. pr. km og ca. 50 øre pr. km, og at norske og svenske lastbiler kan køre gratis i Danmark. Jeg er godt klar over, at der er en bemyndigelse til ministeren, som ikke er udnyttet, men bemyndigelsen i dette lovforslag drejer sig om, at man sidestiller med norske og svenske kilometerafgifter.

Jeg er klar over, at der ligger mange problemer i noget sådant, og vi skal da i udvalget se nærmere på det.

Jeg synes, at man i Nordisk Råd i forbindelse med samlingen i næste uge fra norsk og svensk side kunne vise den samme gestus over for Danmark, som man viser over for Vesttyskland, hvor norske lastbiler kører gratis og omvendt vesttyske lastbiler kører gratis i Norge. Den nuværende situation er med til at hindre varesamkvem, og det er urimeligt, at man inden for Norden ensidigt lægger byrden på andre nordiske lande.

Ministeren anfører, at provenuet vil blive 13 mill. kr., administrationen 2,5 mill. kr., og at 14 personer skal ansættes. Det håber jeg ikke bliver tilfældet. Ministeren har selv gjort opmærksom på, at de 13 mill. kr. ikke er det afgørende, det afgørende er, at man får en løsning på problemet.

Som jeg sagde før, er det en beklagelig form for nordisk samarbejde, dette nordiske samarbejde, som vi almindeligvis priser, og hvor vi over for den øvrige verden siger, at vi kan finde ud af det, men det kan nordmænd og svenskere åbenbart ikke – jo, til deres egen fordel, og det er urimeligt. Jeg ønsker skatteministeren held og lykke hos sin norske kollega, der jo har omtrent den sam-

me partifarve, med at finde ud af, at Norden er et sted, andre kan se hen til, fordi vi kan enes om tingene.

Forslaget om, at treakslede busser skal have en lavere afgift, som treakslede lastbiler har det i dag, kan vi være enige i, idet der er mindre slid på vejene. De andre bestemmelser, der drejer sig om godtgørelse i henhold til EF-forordningen, når der transporteres på baner, og om en tydeliggørelse af problemerne omkring rednings- og sygetransport, finder vi er gode ting.

Men jeg vil endnu en gang understrege, at det bedste, man kunne ønske for lovforslaget, var, at det aldrig nogen sinde blev til virkelighed, men at nordmænd og svenskere kom til besindelse og viste en gestus over for Nordisk Råd.

Arne Lund (KF):

Også jeg finder det taktisk særdeles å propos, at dette forslag om ændring af lovgivningen om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. kommer til behandling her i dag umiddelbart før mødet i Nordisk Råd i den kommende uge.

Det ville selvfølgelig have været at foretrække, om vi for så vidt angår lastvognskørslen på danske, norske og svenske landeveje havde gensidig afgiftsfrihed. Det har skatte- og afgiftsministeren sikkert også søgt at opnå, men det er altså ikke gået helt glat med det gode.

Jeg skal derfor på den konservative folketingsgruppes vegne anbefale, at skatte- og afgiftsministeren får den i lovforslaget indeholdte bemyndigelse til at opkræve tilsvarende afgifter, når svensk og norsk indregistrerede lastvogne kører på danske veje, selv om de pågældende afgifter bliver højere end dem, der gælder for dansk indregistrerede motorkøretøjer.

Må jeg have lov at føje til – og dér tror jeg at jeg er enig med min forgænger her blandt ordførerne – at jeg gerne vil anbefale, at medlemmerne af den danske delegation til Nordisk Råd tager lovforslaget med i bagagen til Stockholm i den kommende uge. Det kræver i al fald ikke nogen lastvogn, selv om jeg selvfølgelig gerne ser, at lovforslaget i nordisk sammenhæng får den forøgede vægt, der ligger i en bred tilslutning under førstebehandlingen her i dag.