

[Undervisningsministeren]

og lære-/praktikpladssøgendes opfattelse af kravenes rimelighed.

Inden for en stor del af de faglige områder giver de af de faglige udvalg opstillede kriterier ingen væsentlige problemer. Problemerne koncentrerer sig om relativt få fagområder.

Der arbejdes på en løsning af problemerne på disse områder. Det kan f.eks. nævnes, at det faglige fællesudvalg for butikslærlinge arbejder med etablering af en butiksassistentuddannelse. Såfremt en sådan uddannelse etableres, vil det forhåbentlig løse en væsentlig del af problemerne i relation til godkendelse af specialbutikker som uddannelsessteder.

Jeg kan i øvrigt henvise til regeringens planer om at inddrage virksomheder, som for tiden ikke kan godkendes som oplæringssteder, ved at etablere særligt tilrettelagte praktikkompensationskurser af indtil 10 ugers varighed.

I et brev af 26. januar 1984 har jeg rettet henvendelse til de faglige udvalg om disse planer og anmodet om bemærkninger hertil samt om eventuelle andre forslag til løsning af praktikpladsproblemerne.

Jeg afventer endvidere en redegørelse fra ankenævnet vedr. læresteder og praktikvirksomheder om klagesager inden for de forskellige fagområder.

På grundlag af denne redegørelse og svarene fra de faglige udvalg på skrivelse af 26. januar 1984 vil jeg tage stilling til, om yderligere initiativer på dette område er fornødne.

Spm. nr. S 75

Til *ministeren for Grønland* (10/2 84) af:

Preben Lange (S):

»Vil ministeren give garanti for, at eventuel isbryderhjælp fra Danmark til indefrosne KGH-skibe ved Grønland ikke vil medføre yderligere underskud i KGH og yderligere prisstigninger for de grønlandske forbrugere?«

Begrundelse

Af dagspressen er det fremgået, at ministeren har henvendt sig til industriministeren med henblik på at opnå assistance til »Magnus Jensen« (KGH-transportskib) fra en dansk isbryder.

Det fremgår yderligere, at dette ikke alene vil blive vanskeligt, men også dyrt, da de danske isbrydere ikke er bygget og udrustet til dette formål, samt at rejsen i sig selv er udgiftskrævende.

Tidligere problemer med det samme KGH-skib »Magnus Jensen«, hvor skibet sank ud for Nuuk/Godthåb, har været kraftigt medvirkende til KGHs problematiske økonomi og dermed til de kraftige prisstigninger, ministeren har fundet det nødvendigt at indføre.

Svar (20/2 84):

Ministeren for Grønland (Tom Høyem):

Som følge af issituationen i de grønlandske farvande har den kgl. grønlandske handel, bl.a. på grundlag af de vanskeligheder, som grønlandsskibet »Magnus Jensen« har mødt på sin første rejse i 1984 ved anløb af Sukkertoppen og Godthåb, anmodet ministeriet for Grønland om, ved henvendelse til industriministeriet, at undersøge mulighederne for at lade en statsisbryder bistå sejladsen i grønlandske farvande.

Ministeriet for Grønland har rettet henvendelse om sagen til industriministeriet, som i øjeblikket undersøger mulighederne for at afgive en egnet isbryder og de omkostninger, som dette i givet fald vil medføre. Overvejelserne og beregningerne er endnu ikke afsluttet.

Når de økonomiske og administrativt/tekniske forhold er klarlagt, vil mulighederne for indsats af en isbryder indgå som en løsningsmulighed sammen med andre muligheder, der kan tænkes anvendt i en akut forsyningssituation i Grønland. En sådan situation foreligger ikke. En opgørelse foretaget af den kgl. grønlandske handel viser, at der i Godthåb er lagre til dækning af ca. 1 måneds forbrug af nødvendige fødevarer. Sukkertoppen har lagerbeholdninger til mellem 4 og 6 uger og Holsteinsborg til mellem 1½ og 3 måneder. Hvis issituationen herefter nødvendiggør ekstraordinære foranstaltninger til overvindelse af hindringer for fremførsel af nye forsyninger, indgår isbryderindsats sammen med bl.a. flytransport som løsningsmulighed, alt efter hvad der skønnes billigst, hurtigst og mest hensigtsmæssigt i den foreliggende situation. Det kan allerede nu konstateres, at indsats af en af de danske statsis-