

¹⁾ Ændringen i restoverslaget skyldes projektændringer, idet anlægget efter vedtagelse af L 211 1983 blev forlænget med 1,7 km med tilslutning vest for Skibet by.

15. Anlæg af Ringvejen ved Århus, jfr. L 295 1978:

Forbrug pr. 1 januar 1983	23.800.000
Restoverslag pr. 1. januar 1983 (FFL 1984)	135.400.000
Forbrug i 1983	4.600.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1984	135.500.000
Forventet forbrug i 1984	15.200.000
Forventet forbrug i 1985 (excl. anlægstilskud 1.000.000)	<u>32.600.000</u>

(heraf arealerhvervelse 5.600.000 kr.)

Budgetoverslag 1986 (excl. anlægstilskud 2.000.000)	43.700.000
Budgetoverslag 1987 (excl. anlægstilskud 3.000.000)	33.800.000
Budgetoverslag 1988 (excl. anlægstilskud 600.000)	8.200.000
Senere	2.000.000

Strækningen Silkeborgvej-Viborgvej er åbnet i 1982 (1982). Strækningen Viborgvej-Randersvej forventes åbnet i 1987 (1988), og strækningen Randersvej-Grenåvej forventes åbnet i 1988 (1988).

16. Anlæg af hovedlandevej 338, Vestvejen (Diagonalvejens forlængelse) fra hovedlandevej 344, Vejle-Herning, til landevej 533, Sindbjerg-Uldum, jfr. L 153 1979):

Dette hovedlandevejsprojekt kom ikke med i den pulje af hovedlandevejsanlæg, der igangsattes i 1982 og 1983 på grundlag af en prioriteringsundersøgelse. Projektet vil tidligst kunne igangsættes i 1985. Overslag pr. 1. januar 1983 (FFL 1984) 116.000.000 kr. Reguleret overslag pr. 1. januar 1984 121.600.000 kr.

17. Forlægning af hovedlandevej 122 og 123 fra Vig til Lumsås (Kirkeåsvejen), jfr. L 132 1980:

Forbrug pr. 1. januar 1983	8.200.000
Restoverslag pr. 1. januar 1983 (FFL 1984)	83.300.000
Forbrug i 1983	22.500.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1984	64.900.000
Forventet forbrug i 1984	24.500.000
Forventet forbrug i 1985	<u>21.800.000</u>

(heraf arealerhvervelse 0 kr.)

Budgetoverslag 1986	18.600.000
---------------------------	------------

Strækningen forventes åbnet i 1986 (1986).

18. Forlægning af hovedlandevej 363 fra Skibet til Bredsten (forlængelse af Vejle-Skibet, anm. nr. 14), jfr. L 211 1983.

Dette hovedlandevejsprojekt indgår i en prioriteringsundersøgelse, og vil tidligst kunne igangsættes i 1985. Den første parcel på ca. 1,7 km anlægges samtidig med strækningen Vejle-Skibet.

Overslag pr. 1. januar 1984. 43.100.000 kr.