

Budgetoverslag 1988	94.300.000
Senere.....	72.600.000
2) Ændringen i restoverslaget skyldes at ekspropriationsudgifter er blevet lavere end forventet.	
Strækningen forventes åbnet i 1989 (1989).	
31. Motorvejen fra Vejle til Horsens, jfr. L 132 1980:	
Restoverslag pr. 1. januar 1983 (FFL 1984)	358.500.000
Forbrug i 1983.....	2.700.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1984	368.700.000
Forventet forbrug i 1984	13.000.000
Forventet forbrug i 1985	<u>39.700.000</u>
(heraf arealerhvervelse 6.000.000 kr.)	
Budgetoverslag 1986 (excl. anlægstilskud 500.000).....	83.800.000
Budgetoverslag 1987	84.800.000
Budgetoverslag 1988	86.000.000
Senere.....	56.700.000
Strækningen forventes åbnet i 1989 (1989).	
32. Røndemotorvejen Løgten – Tåstrup, jfr. L 245 1981.	
Overslag pr. 1. januar 1983 (FFL 84)	133.800.000
Forbrug i 1983.....	400.000
Reguleret restoverslagssum pr. 1. jan. 1984.....	141.600.000
Forventet forbrug i 1984	13.600.000
Forventet forbrug i 1985	<u>38.700.000</u>
(heraf arealerhvervelse 3.000.000 kr.)	
Budgetoverslag 1986	47.800.000
Budgetoverslag 1987	35.400.000
Budgetoverslag 1988	0
Senere.....	1.100.000
Strækningen forventes åbnet i 1987 (1987).	
33. Helsingørmotorvejen ved Mørdrup, jfr. L 211 1983:	
Overslag pr. 1. januar 1983.....	11.700.000
Overslag pr. 1. januar 1984.....	12.200.000
Forventet forbrug i 1985	<u>6.000.000</u>
(heraf arealerhvervelse 700.000 kr.)	
Budgetoverslag 1986	6.200.000
Afslutningen af Helsingørmotorvejen forventes åbnet i 1986 (1986).	
99. Færdiggørelsesarbejder og mindre anlæg på eksisterende motorveje:	
Forventet forbrug i 1984	3.300.000
Forventet forbrug i 1985	<u>500.000</u>
(heraf arealerhvervelse 500.000).	
Budgetoverslag 1986	8.100.000
Senere.....	0
Ud over færdiggørelsesarbejder afholdes endvidere udgifter til matrikulær berigtigelse samt mindre anlægsarbejder, bl.a. rasteanlæg og nye tilslutningsanlæg på eksisterende strækninger.	

Fremtidige motorvejsprojekter:

Inden for de foreliggende bevillingsrammer vil der til igangsættelse af yderligere motorvejsprojekter være følgende beløb til rådighed.