

20.10. Veje.*Anlægstilskud.*

62.01. Et i henhold til § 121 i lov om offentlige vej givet tilsagn om tilskud til Vasbygades forlægning i København er konverteret til et tilskud til Centrumindføringen, jfr. Akt 542/81.

I det omfang det opførte beløb ikke bliver anvendt til dette arbejde overføres beløbet til anvendelse under konto 70.01.

63.02. Tilskud til kommuner til anlæg af cykelruter. Formålet med ordningen er at demonstrere løsningsmuligheder og tilvejebringe erfaringer, der kan inspirere de kommunale myndigheder, der ønsker at sikre de svage trafikanter på steder, hvor pladsforholdene vanskeligt tillader traditionelle løsninger.

I det omfang det opførte beløb ikke bliver anvendt til dette arbejde overføres beløbet til anvendelse under konto 70.05.

Anlægsudgifter.

70.01. Anlæg af hovedlandeveje som motorveje. I nedenstående oversigt er angivet, hvorledes den foreslåede bevilling til anlæg af motorveje på i alt 440,9 mill. kr., heraf 23,4 mill. kr. til arealerhvervelse, jfr. konto 72.01., og de 3,4 mill. kr. anlægstilskud, forventes fordelt. Når der ydes anlægstilskud fra amtskommuner, kommuner og andre til konkrete anlægsarbejder i forbindelse med motorvejsanlæg, kan der afholdes merudgifter til sådanne anlægsarbejder inden for et beløb, der svarer til det modtagne tilskud. Sådanne tilskud indtægtsføres under Kapitalindtægter på konto 80.01. Indtægter vedr. motorveje. Der er for hvert anlæg anført forbrug samt restoverslag (prisniveau januar 1983) pr. 1. januar 1983, jfr. anmærkningerne til FFL 1984. Derefter er anført forbrug i 1983 samt det regulerede restoverslag pr. 1. januar 1984 (prisniveau januar 1984).

Restoverslagene er udover den almindelige prisregulering generelt reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, jordbundsforhold, belægningstyper m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, erfaringer vedrørende enhedspriser fremkommet ved de seneste licitationer samt udviklingen i arealpriser.

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parentes er anført det ved sidste finanslovsforslag forventede åbningsår.

Den anførte fordeling af budgettet mellem anlæg og arealerhvervelse må betragtes som vejledende, idet forskydninger i anlægsprogrammet kan betinge en revision af fordelingen. Omdisponeringer mellem anlægs- og arealerhvervelsesbevillinger vil derfor ikke blive forelagt særskilt for finansudvalget.

7. Motorvejen på Fyn:

Forbrug pr. 1. januar 1983	487.300.000
Restoverslag pr. 1. januar 1983 (FFL 1984)	305.200.000
Forbrug 1983	95.700.000
Regulereret restoverslag pr. 1. januar 1984	193.100.000
Forventet forbrug i 1984	100.000.000
Forventet forbrug i 1985 (excl. anlægstilskud 2.000.000)	<u>89.600.000</u>

(heraf arealerhvervelse 400.000 kr.)

Budgetoverslag 1986	2.500.000
Budgetoverslag 1987	500.000
Budgetoverslag 1988	500.000

¹⁾ Ændringer i restoverslaget skyldes at belægningsentrepriserne er justeret.

Strækningen forventes åbnet i 1985 (1985).

26. Køge Bugt Motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 over Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende lufthavnsmotorvej, jfr. L 321 1976:

Forbrug pr. 1. januar 1983	256.600.000
----------------------------------	-------------