

ad 70.39. **Udskiftning af navigationsanlæg 1983-87.** ..... 3.398.000

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1983 og Akt 371 29/6 84. IGANGSÆTTELSE: 1984. FÆRDIGGØRELSE: 1987.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. TB 1983 (indeks 411) .....		11.020,5
<i>Senere reguleringer:</i>		
PL-regulering af 10.448,0 .....		254,2
Besparelse .....		÷ 572,5
Totaludgift pr. januar 1984 (indeks 421) .....		<b>10.702,2</b>
Teknikerhonorar m.v. ....		870,0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevillinger	Forbrug
Ult. 1983 .....	679,5	-
1984 .....	3.622,7	4.648,3
1985 .....	3.398,0	3.398,0
1986 .....	2.257,0	2.257,0
1987 .....	398,9	398,9

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORAR M.V.: Ingeniør- og konsulentbistand 400.000 kr., kursusudgifter 350.000 kr., tjenesterejser 120.000 kr.

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.

ad 70.40. **Udskiftning af ILS-anlæg cat. II, bane 04L - Kastrup** ..... 664.000

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1983. IGANGSÆTTELSE: 1983. FÆRDIGGØRELSE: 1985.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. TB 1983 (indeks 411) .....		6.482,7
<i>Senere reguleringer:</i>		
PL-regulering .....		157,7
Totaludgift pr. januar 1984 (indeks 421) .....		<b>6.640,4</b>
Teknikerhonorar m.v. ....		230,0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevillinger	Forbrug
Ult. 1983 .....	114,6	-
1984 .....	5.496,6	5.976,4
1985 .....	664,0	664,0

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORAR M.V.: Ingeniør- og konsulentbistand 100.000 kr., kursusudgifter 80.000 kr., tjenesterejser 50.000 kr.

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.