

02. Statens luftfartsvæsen

Statens luftfartsvæsens (SLV's) arbejdsområde udgøres af tekniske, juridiske, administrative og økonomiske anliggender inden for civil luftfart ifølge lov om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969 med senere ændringer, samt løsning af operations- og infrastrukturmæssige opgaver på luftfartsområdet.

Organisation: SLV består af følgende afdelinger:

Administrativ afdeling, der har til opgave at udarbejde visse administrative normer, samt udøve det deraf følgende tilsyn. Afdelingen har endvidere økonomifunktioner og servicefunktioner for luftfatsdirektoratet samt juridiske funktioner i forbindelse med alt normarbejde under SLV.

Luftfartstilsynet, der har til opgave at udarbejde tekniske, sikkerhedsmæssige normer, samt udøve teknisk, sikkerhedsmæssigt tilsyn med luftfarten.

Luftfartstjenesten, der varetager operations- og infrastrukturmæssige opgaver på luftfartsområdet, dvs. flyvesikringstjenester, flyvesikringsanlæg samt statslufthavne uden for det storkøbenhavnske område (Øvrige statslufthavne, jfr. finanslovens § 2.05.).

Endelig indeholder organisationen 2 stabsorganer, *personaleafdelingen* og *planlægningsafdelingen*.

Budgetteringsforudsætninger: Udviklingen i den civile luftfart forventes at indebære en beskednen forøgelse af trafikvolumen. Den internationale sammenslutning af ruteselskaber, IATA, forventer en vækst, der målt i antal passagerer på verdensbasis andrager gennemsnitlig ca. 4,4 pct. pr. år frem til 1988 og for Europa-regionen ca. 2,7 pct. pr. år. For den danske indenrigstrafik forventer SLV følgende udvikling:

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Antal ankommende og afrejsende passagerer (mill.).....									
	(Registreret trafik)				(Prognose)				
	3,3	3,7	3,4	3,7	3,8	4,0	4,2	4,3	4,4

Dette svarer til en gennemsnitlig årlig vækst på 2,6 pct.

Antallet af afgiftsbelagte flyvninger inden for dansk kontrolleret luftrum forventes at stige svagt, ca. 2 pct. p.a., fra 200.000 i 1982 til ca. 240.000 i 1989.

Der forventes ikke nogen trafikforøgelse for den almene flyvning (dvs. anden lufttrafik end rute- og chartertrafik).

På baggrund af den skitserede forventede udvikling er SLV's budgetteringsforudsætninger,

- at der inden for budgetperioden 1985-1988 skal holdes et stort set uændret aktivitetsniveau i forhold til 1984,
- at investeringer næsten udelukkende vil bestå i udskiftning af anlæg, som forventes udslidt i budgetperioden, men
- at erstatningsanlæggene med den værende forbedrede teknologi udformes med henblik på forbedret effektivitet.

Endvidere gælder, at der for SLV - som for andre statsinstitutioner - er fastlagt budgetteringsrammer og et personaleloft, hvilket sætter grænserne for SLV's ressourceforbrug.

De personalebesparelser, som er pålagt SLV vil blive udmøntet ved anvendelse af:

- privatisering af visse servicefunktioner,
- en vis forringelse af serviceniveauet internt i SLV,
- rationalisering, blandt andet gennem gradvis indførelse af ny teknologi,
- en vis forringelse af serviceniveauet over for SLV's brugere, næsten udelukkende med hensyn til ikke egentlige luftfartsmæssige tjenesteydelser.

De planlagte foranstaltninger vil ikke påvirke flyvesikkerhedsniveauet.

Om budgettet skal indledningsvis bemærkes: