

Anm. til § 2.10. Bornholmstrafikken

Statsvirksomheden Bornholmstrafikken er oprettet ved L 272 23/5 1973, og har til formål at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm.

Almindelige bevillingsbestemmelser

Indtægterne er budgetteret under forudsætning af de mængdeangivelser og takstændringer, der findes i det følgende. Udgifterne er budgetteret i priser og lønninger pr. januar 1984, idet der samtidig (under standardkonto 38) er indsat en reserve på 8,8 mill. kr. til dækning af stigning i lønninger og priser vedrørende både drifts- og anlægsbudgettet.

Med den skete budgettering er Bornholmstrafikken forpligtet til overholdelse af det anførte nettotal, idet udgifter og indtægter kan forøges eller reduceres – med bibeholdelse af nettotallet. Nettotallet korrigeres umiddelbart for udgifter, der afholdes over tillægsbevillingsreserven på finanslovens § 23 under statens selvforsikring.

Beløb kan overføres mellem driftsudgifter og anlægsudgifter. Hvis der under anlægsudgifter måtte være bevilget enkeltprojekter, kan totaludgiften for projektet, tiltrådt ved finanslov eller ved aktstykke, ikke overskrides uden ny bevillingsmæssig beslutning. Rådighedsbevillinger kan ikke uden særlig tiltrædelse af finansudvalget forøges ud over 20 pct. i finansåret.

Afvielser fra nettotallet på højst 10 mill. kr. kan umiddelbart overføres til følgende finansår, ved overskud i forhold til finanslovens nettotal som genbevilling og ved underskud i forhold til finanslovens nettotal som krav om compensation.

Væsentlige afvigelser i nettotallet som følge af en udvikling i pris- og lønforhold, der afviger fra forudsætningerne i den afsatte pris- og lønreserve på § 2.10. – herunder både følger af generelle overenskomster og af særlige omkostningsudviklinger – og afvigelser i øvrigt i nettotallet, der forventes at overstige de ovennævnte 10 mill. kr., forudsættes at give anledning til forelæggelse for finansudvalget af den ændrede situation med forslag om større overførsler end nævnt ovenfor og/eller ændrede dispositioner vedrørende udgifter og indtægter og/eller flytning af nettotallet i forhold til finansloven.

De i anmærkningerne indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver virksomhedens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke styrelsen med hensyn til anvendelsen af de anførte beløb.

Generelt i øvrigt

Virksomhedens interne samlede regnskab er efterfølgende opført efter formål, hvorefter visse indtægter er modregnet i udgifterne. Desuden er fragttøtten, der ydes til det bornholmske erhvervsliv, vist særskilt, ved at være medtaget under indtægterne, hvorefter beløbet igen er fratrukket efter det ordinære driftsresultat. Det er således ikke muligt at foretage en direkte sammenligning med indtægter og udgifter i statsregnskabet.