

Hertil kommer udgifter i forbindelse med driften af helikopter-lufthavne i de grønlandske byer samt lufthavnene for fastvingede fly i Godthåb og i Jakobshavn. Endvidere registreres udgifter i forbindelse med speditørvirksomhederne i Dundas og Søndre Strømfjord.

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med KGHs egne og bareboat-chartrede skibe og dels ved chartring af fremmed tonnage.

Taksterne for atlanttrafikken, der søges fastsat således, at denne del af transportvirksomheden såvidt muligt hviler i sig selv, blev 1. januar 1984 forhøjet med 18,3 pct. I nærværende forslag er herudover regnet med en forhøjelse på ca. 5 pct. udover forventede løn- og prisstigninger i 1984.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af KGHs egne og chartrede skibe.

Billet- og godstaksterne for denne trafik, hvortil staten yder tilskud, er pr. 1. januar 1984 steget med henholdsvis 10,5 pct. og 15,2 pct. Herudover er i nærværende forslag regnet med en stigning pr. 1. januar 1985 på ca. 5 pct. udover forventede løn- og prisstigninger i 1984.

Flyvningerne i Grønland afvikles af Grønlandsfly A/S, og staten yder tilskud til billigelse af gods- og billettaksterne for denne trafik.

Tilskuddet er beregnet ud fra en forudsætning om anvendelse af 2 fastvingede fly samt 4 helikoptere til betjening af ruterne i den interne flyvning. Flytaksterne i Grønland er pr. 1. januar 1984 steget med ca. 2 pct.

Til driften af lufthavne i de grønlandske byer – herunder lufthavnene i Godthåb og Jakobshavn – yder staten ligeledes et tilskud. Tilskuddet forventes forøget i forbindelse med ibrugtagning af landingsbanen i Jakobshavn i 1984.

I forslaget er regnet med befordring af følgende passagerer og godsmængder:

	R	B	F	BO 1 mill. kr.	BO 2 mill. kr.	BO 3 mill. kr.
Passagerer:						
Atlanttrafikken (antal personer)	60	150	60	60	60	60
Kystskibstrafikken (antal passagerer).....	59.000	60.000	59.000	59.000	59.000	59.000
Gods (1.000 kbm):						
Atlanttrafik til Grønland .	339,4	365,0	336,5	337,0	337,0	337,0
Atlanttrafik fra Grønland .	160,4	170,0	171,5	172,0	172,0	172,0
Til rederi og luftfart er herefter søgt følgende tilskudsbeløb:						
Kystfarten	23.689.500	17.595.000	19.810.000	20,3	20,2	20,7
Flyvning i Grønland (Grønlandsfly A/S).....	23.581.300	26.900.000	23.900.000	22,9	22,9	22,9
Drift af lufthavne i						
Grønland	10.162.100	10.703.000	12.868.000	12,9	12,9	12,9
Atlantfarten	5.530.000	—	÷ 4.350.000	÷ 4,0	÷ 4,0	÷ 4,0
Merudgifter vedrørende						
udflytning til Ålborg	3.500.000	—				
Havari m/s »Blåside«	205.000	—				
Havari helikoptere	3.251.500	—				
Havari 5 skibe	4.215.000	—				
Havari m/s »Svendborg« .	261.600	—				
Havari m/s Iceberg«	26.700	—				