

ad 70.01.89. **Omlægning af primær elforsyning i URGs afgangsbbygning** 5.000.000 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1985. FÆRDIGGØRELSE: 1985.

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. januar 1984 (indeks 421)		5.000,0
Byggeri og anlæg		4.000,0
Teknikerhonorarer m.v.		1.000,0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	<i>Bevillinger</i>	<i>Forbrug</i>
1985	5.000,0	5.000,0

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: Ingeniør: 1.000,0 kr.

ANDRE BEMÆRKNINGER: Med den seneste udbygning af den midlertidige bygning ved Briefing er el-kapaciteten opbrugt, og et yderligere forbrug forventes ved renoveringen og funktionstilpasninger. Det er derfor nødvendigt at omlægge den primære el forsyning og etablere en ny transformerstation i afgangsbbygningens kælder.

ad 70.02.90. **Belægningsreparationer** 1.000.000 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1985. FÆRDIGGØRELSE: 1985.

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. januar 1984 (indeks 490)		1.000,0
Byggeri og anlæg		1.000,0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	<i>Bevillinger</i>	<i>Forbrug</i>
1985	1.000,0	1.000,0

- 70.01.41. Administrationsudgifter 531.600 ★
 Beløbet søges til anlægssekretariatets drift (excl. lønninger). Det er forudsat, at der på efterfølgende finansårs forslag til lov om tillægsbevilling kan optages beløb af uforbrugte dele af bevillingen.
- 70.01.42. Undersøgelser m.m. 638.000 ★
 Udover det forudsatte arbejde med løbende revision af udbygningsplan for lufthavnen forudses behov for en række undersøgelser bl.a. vedrørende forestående planlagte arbejder. Det er forudsat, at der på efterfølgende finansårs forslag til lov om tillægsbevilling kan optages beløb af uforbrugte dele af bevillingen.
- 70.01.43 Færdiggørelse af afsluttede projekter 200.000 ★
 Beløbet søges til kontrol og færdiggørelse af i øvrigt afsluttede projekter.
- 70.01.44. Funktionstilpasning vedrørende eksisterende lufthavnsanlæg m.v. 14.358.000 ★
 Beløbet søges til arbejder omfattende fortrinsvis en løbende tilpasning af passagerterminalerne til de forventelige driftsforhold.