

ad b. Der søges oprettet 1 stilling som faglært arbejder (Metal-EI), samt 3 stillinger som ikke-faglært arbejder (SID). Endvidere søges en antal overarbejdstimer svarende til 3 heltidsstillinger konverteret til 3 stillinger som faglært arbejder (Metal-EI).

02: Særskilt vederlæggelse: Arbejds art, antal hverv samt grundbeløb	Grundbeløb i alt	Forventet udgift
a.	b.	c.
02:		15.000
Medlem af Anlægsudvalget for Københavns lufthavn, Kastrup – ca. 25 møder à 425 kr.	10.625	15.000
Godkendt af finansudvalget ved Akt 252 11/5 83.		
02. Særskilt vederlæggelse. Til medlem af anlægsudvalget for Københavns lufthavn, Kastrup ca. 25 møder årlig à 425 kr. – jfr. Akt 252 11/5 83.		
03. Overarbejdsbetaling. Der forventes anvendt ca. 52.000 timer til overarbejde. På grund af omlægning af lønsystem for timelønnet personale er 1.125.000 kr. overført til konto 06. Særlige ydelser og på grund af konvertering af overarbejde til 3 stillinger som faglært arbejder (metal/el) er 515.000 kr. overført til konto 01. Lønninger m.v.		
04. Merarbejdsbetaling. Der forventes anvendt ca. 1.000 timer til merarbejde.		
06. Særlige ydelser. På grund af omlægning af lønsystem for timelønnet personale er 1.125.000 kr. overført fra konto 03. Overarbejdsbetaling.		
32. Forrentning af egne aktiver. For BO-årene 1986–88 skønnes udgifterne at blive henholdsvis 113,7, 138,5 og 160,2 mill. kr.		
33. Afskrivning. For BO-årene 1986–88 skønnes udgifterne at blive henholdsvis 101,6, 126,4 og 146,8 mill. kr.		
37.01. Sikringstjenestebidrag. For BO-årene 1986–88 skønnes udgiften at blive henholdsvis 66,7, 66,3 og 66,2 mill. kr.		
37.02. Afgift for kontrollflyvning. For BO-årene 1986–88 skønnes udgiften at blive henholdsvis 1,0, 0,9 og 0,9 mill. kr.		

ad indtægter.

- 41.02. Huslejeindtægter. Mindreindtægten skyldes at den budgetterede merindtægt ved lejerevision pr. 1. april 1983 blev mindre end forventet.
- 41.04. Koncessionsafgifter. Merindtægten skyldes, at kontoen er budgetteret under hensyn til en forventet stigende omsætning, primært for tax-free shop.
- 43.01. Startafgifter Kastrup. Mindreindtægten skyldes i hovedsagen en omfordeling af provenuet fra den på FFL 84 vedtagne takstforhøjelse, indebærende at en del af det forudsatte provenu er optaget under supplerende startafgifter. Kontoen er budgetteret under hensyn til en forventet stigning i udenrigs- og indenrigstonnagen på 0,5 pct.
- 43.02. Supplerende startafgifter Kastrup. Merindtægten skyldes – med forbehold af finansudvalgets godkendelse – et forslag om forhøjelse af udenrigspassagerafgifterne pr. 1. januar 1985 med 58,6 mill. kr., samt at kontoen er budgetteret under hensyn til en forventet stigning i udenrigs- og indenrigspassagerer på 2 pct. p.a.

ad tilskud.

- 53.01. Til drift af »Funktionærkantinen«, Kastrup lufthavn. Tilskuddet reguleres ved ændringer i reguleringspristallet.
- 53.02. Til drift af »Teknikergårdens kantine«, Kastrup lufthavn. Tilskuddet ydes i henhold til finansministeriets cirkulære af 3. december 1982 om kantinedrift i statslige institutioner m.v. § 2, stk. 3.