

forventes at slå definitivt igennem over de kommende 5-10 år, metode- og styringsmæssig tilpasning af arbejdsplanlægningen til aktuel teknologi og arbejdsmiljøforhold (forebyggende vedligeholdelse), en forventning om øgede krav til effektivitet i den tekniske drift, herunder stærk forøget differentieringsgrad i anlæggets driftsmæssige styring (energiadministration).

Hertil kommer gennemførelsen af lov om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup. Denne vil – alt andet lige – stille særlige, arbejdsbelastende krav til den tekniske drifts- og vedligeholdelsesorganisation i den kommende 20 års periode. Den nærmere baggrund herfor er nødvendigheden af et nært samvirke mellem anlægsudvalget for Københavns lufthavn, Kastrup, og den for den fremtidige betjening, drift og vedligeholdelse af de pågældende anlæg ansvarlige sagskundskab i Københavns lufthavnsvæsens basisorganisation, således at der opnås den på længere sigt gunstige kombination af anlægs- og driftsøkonomi.

I henhold til finansministeriets cirkulære af 3. december 1982 om kantinedrift i statslige institutioner m.v. § 5, stk. 5 udgør lønudgiften til rengøring samt udgifter i medfør af § 2, stk. 2 ialt kr. 293.300.

Københavns lufthavnsvæsen er registreret i henhold til lov om almindelig omsætningsafgift (merværdiafgift).

Den forventede trafikudvikling på Københavns lufthavn, Kastrup fremgår af nedenstående tabeller.

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<i>Flytonnage</i>						
Udenrigs .....	3.631.525	3.649.700	3.667.900	3.686.300	3.704.700	3.723.300
Indenrigs .....	702.052	705.600	709.000	712.600	716.200	719.800
I alt .....	4.333.577	4.355.300	4.376.900	4.398.900	4.420.900	4.443.100
<i>Passagerer</i>						
Udenrigs rute .....	6.380.008	6.380.000	6.507.600	6.637.800	6.770.500	6.906.000
Udenrigs charter ....	1.057.103	1.057.100	1.078.200	1.099.800	1.121.800	1.144.200
Indenrigs .....	1.734.938	1.734.900	1.769.600	1.805.000	1.841.000	1.877.900
I alt .....	9.172.049	9.172.000	9.355.400	9.542.600	9.733.300	9.928.100

Forslaget er endvidere udarbejdet ud fra forudsætning af finansudvalgets tiltrædelse af en forhøjelse af lufthavnsafgiften for Københavns lufthavne, Kastrup og Roskilde, fra 1. januar 1985, tilsigtende et merprovenue i F-året på 58.6 mill. kr.

Driftsudgifter og indtægter forventes at fordele sig således:

	R	B	F
01. Københavns lufthavn, Kastrup.			
Driftsudgifter .....	400.840.067	477.033.100	519.619.400
Indtægter .....	409.464.433	463.210.500	516.205.600
02. Københavns lufthavn, Roskilde.			
Driftsudgifter .....	15.670.260	15.209.900	16.408.700
Indtægter .....	2.089.966	2.320.300	2.106.500