

Anm. til § 2.04. Københavns lufthavsvæsen

Københavns lufthavsvæsens virksomhed udføres i henhold til lov nr. 109 af 11. marts 1981 og har til formål at drive og udbygge de offentlige lufthavne Københavns lufthavn, Kastrup, og Københavns lufthavn, Roskilde.

Københavns lufthavsvæsen udfører rekvireret arbejde med fuld indtægtsdækning og skal efter loven drives efter forretningsmæssige principper. Afgifter m.v. skal fastsættes således, at der for lufthavsvæsenet som helhed opnås dækning af såvel drifts- som kapitalomkostninger, og således, at der derudover tilvejebringes et rimeligt bidrag til finansiering af investeringerne i lufthavnene.

Almindelige bevillingsbestemmelser.

Indtægterne er budgetteret under forudsætning af de mængdeangivelser og takstændringer, der findes i det følgende. Udgifterne er budgetteret i priser og lønninger pr. januar 1984, idet der samtidig (under standardkonto 38) er indsat en reserve på 36.0 mill. kr. til dækning af stigning i lønninger og priser vedrørende både drifts- og anlægsbudgettet.

Med den skete budgettering er Københavns lufthavsvæsen forpligtet til overholdelse af det anførte nettotal, idet udgifter og indtægter kan forøges og reduceres – med bibeholdelse af nettotallet. Nettotallet korrigeres umiddelbart for udgifter, der afholdes over tillægbevillingsreserven på finanslovens § 23 under statens selvforsikring.

Beløb kan overføres mellem driftsudgifter og anlægsudgifter. Beløb kan ligeledes overføres mellem anlægsgiftsbevillingerne og inden for anlægsgiftsbevilling, idet det forudsættes, at totalbeløb for de enkelte anlægsprojekter, tiltrådt på finanslov eller ved aktstykke, overholdes, og idet rådighedsbevillinger inden for anlægskontoen ikke uden særlig tiltrædelse af finansudvalget kan forøges ud over 20 pct. i finansåret.

Afvielser fra nettotallet på højst 25 mill. kr. kan umiddelbart overføres til følgende finansår, ved overskud i forhold til finanslovens nettotal som genbevilling og ved underskud i forhold til finanslovens nettotal som krav om compensation. Særskilt herudover forudsættes adgang til genbevilling af ikke-forbrugte beløb under bevillinger til enkeltprojekter.

Væsentlige afvielser i nettotallet som følge af en udvikling i pris- og lønforhold, der afviger fra forudsætningerne i den afsatte pris- og lønreserve på § 2.04 – og herunder både følger af generelle overenskomster og af særlige omkostningsudviklinger – og afvielser i øvrigt i nettotallet, der forventes at overstige de ovennævnte 25 mill. kr. med tillæg af den nævnte genbevillingsadgang, forudsættes at give anledning til forelæggelse for finansudvalget af den ændrede situation med forslag om større overførsler end nævnt ovenfor og/eller ændrede dispositioner vedrørende udgifter og indtægter og/eller flytning af nettotallet i forhold til finansloven.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur.

Generelt iøvrigt.

Udbygningen af Københavns lufthavn, Kastrup ledes af et under ministeriet for offentlige arbejder nedsat anlægsudvalg.

I den forestående 5–10 års periode forventes kravene til den tekniske drifts- og vedligeholdelsestjeneste at ville øges væsentlig og nødvendiggøre dels en styrkelse af den tekniske ekspertise, dels en vis ændring i personalefordelingen over de enkelte fagområder.

Baggrunden herfor er:

Forældelse og nedslidning af anlæg og installationer, hvilket øger antal og omfang af reparationer samt disses kompleksitetsgrad i henseende til ukurante anlæg, hvortil reservedele er udgået af produktion,

en teknologifornyelse, som længe har haft fodfæste inden for lufthavnsteknik, og som