

Mill. kr. (jan. 84-PL)	Restudgift 1. jan. 1985 resp. totaludgift	F 1985	BO 1986	BO 1987	BO 1988	Rest- udgift ultimo 1988	Ønsket 1989
Igangværende 1. jan. 1985	1.932,6	413,8	318,2	317,1	232,8	650,7	218,1
Igangsættes 1985	210,2	66,2	63,7	65,8	13,3	1,2	1,2
1986	19,6		1,9	1,9	—	15,8	—
1987	230,6			5,2	31,5	193,9	53,7
1988	402,8				21,6	381,2	39,4
Ønskes igangsat 1989	—					—	—
Større enkeltprojekter i alt	2.795,8	480,0	383,8	390,0	299,2	1.242,8	312,4
Andre udgifter på konto 61-63, 70 og 74	855,0	3,7	0,7	0,7	0,7	849,2	0,7
I alt	3.650,8	483,7	384,5	390,7	299,9	2.092,0	313,1

20.70.03. Rullende materiel.

Udgiften sammensætter sig således:

Trækraftmateriel: Beløbene anvendes til reinvestering og fornyelse/ombygning af nedslidt materiel samt til prototyper af materiel og materiel til brug i forbindelse med elektrificerede strækninger.

Person-, post- og rejsegodsvogne: Beløbene anvendes til reinvestering i personvognsmateriel, samt til fornyelse og ombygning af materiellet. I de anførte beløb er indregnet ca. 0,2 mill. kr. pr. år til kunstnerisk udsmykning af passagermateriellet.

Godsvogne: Beløbene anvendes til fornyelse og renovering af materiellet samt til (re)investering i materiel til veksellads- og huckepacktrafik.

Teknisk udstyr: Beløbene anvendes til diverse udstyr til materiellet og til regularitetsfremmende foranstaltninger.

Beløbene dækker såvel allerede indgåede overenskomster som nye overenskomster.

Mill. kr. (jan. 84-PL)	Restudgift 1. jan. 1985 resp. totaludgift	F 1985	BO 1986	BO 1987	BO 1988	Rest- udgift ultimo 1988	Ønsket 1989
Igangværende 1. jan 1985	1.701,8	284,5	281,2	219,8	192,5	723,8	188,9
Igangsættes 1985	705,1	41,6	25,3	89,3	224,6	324,3	191,7
1986	—		—	—	—	—	—
1987	—			—	—	—	—
1988	—				—	—	—
Ønskes igangsat 1989	—					—	—
I alt	2.406,9	326,1	306,5	309,1	417,1	1.048,1	380,6

20.70.04. Færger og skibe.

I perioden 1985 – 1986 er der afsat 421,3 mill. kr. til ratebetalinger vedrørende to nye færger til Kalundborg – Århus -overfarten, jfr. folketingets beslutning (B 47) af 4. marts 1983.

Af den samlede bevilling forudsættes der anvendt ca. 700.000 kr. pr. færge til kunstnerisk udsmykning.

Anskaffelse af en færge til Storebæltsoverfarten er udskudt fra 1985 til 1987. Til moderniseringsarbejder, herunder forbedringer af passagerfaciliteter, restaurationsforhold m.v. på eksisterende færger er der afsat 24,8 mill. kr.