

Prisregulering af restudgiften	0,3	
Andre reguleringer	0,4	
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 84 – PL)	5,1	
Forbrug ultimo 1983	1,1	
Forventet forbrug 1984	6,1	7,2
Anslået totaludgift	12,3	
Regulering af restudgiften udover prisreguleringen er begrundet i at moderniseringsarbejderne vedrørende eksisterende anlæg påregnes at fortsætte i 1989.		
57. Værksteder		10,6
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (jan. 83 – PL) jfr. FL 1984	178,2	
Forventet forbrug i 1984 (jan. 83 – PL)	36,6	
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 83 – PL)	141,6	
Prisregulering af restudgiften	8,0	
Andre reguleringer	1,5	
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 84 PL)	151,1	
Forbrug ultimo 1982	12,7	
Forventet forbrug 1984	36,6	49,3
Anslået totaludgift	200,4	
Eftersynshal, lyntog.		
Arbejds- og tidsplanerne for skitseprojekteringen af nærværende anlæg er afstemt med de ændrede planer for anskaffelse af nyt fjerntrafikmateriel.		
Regulering af restudgiften udover prisregulering vedrører:		
Ombygning af sporanlæg ved værkstederne på Gb, hvor det har været nødvendigt at foretage en mindre projektændring på grund af etablering af ambulancevej.		
59. Andre anlæg		2,3
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (jan. 83 – PL), jfr. FL 1984	7,8	
Forventet forbrug i 1984 (jan. 83 – PL), jfr. FL 1984	7,8	
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 83 – PL)	0	
Prisregulering af restudgiften	0	
Andre reguleringer	2,3	
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 84 – PL)	2,3	
Forbrug ultimo 1983	0	
Forventet forbrug 1984	7,8	7,8
Anslået totaludgift	10,1	
Regulering af restudgiften udover prisreguleringer er begrundet i, at det har vist sig nødvendigt at udvide de administrative styresystemer (primært vedrørende lokomotiv- og togpersonalestyringen), der er etableret i forbindelse med etableringen af regularitetsmæssige foranstaltninger.		
60. Overfarten Korsør-Nyborg		4,2
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (jan. 83 – PL) jfr. FL 1984	31,1	
Forventet forbrug i 1984 (jan. 83 – PL)	9,5	