

Forhandlingerne om detailudformningen er endnu ikke afsluttet, hvorfor restudgiften senere kan ændres.

10. København H–Helsingør			15,5
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (jan. 83 – PL) jfr. FL 1984	95,6		
Forventet forbrug i 1984 (jan. 83 – PL)	<u>22,5</u>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 83 – PL)	73,1		
Prisregulering af restudgiften	4,2		
Andre reguleringer	<u>–</u>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 84 – PL)	77,3		
Forbrug ultimo 1983	55,3		
Forventet forbrug i 1984	<u>22,5</u>	77,8	
Anslået totaludgift		155,1	
22. Nyborg–Fredericia			30,9
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (jan. 83 – PL) jfr. FL 1984	78,4		
Forventet forbrug i 1984 (jan. 83 – PL)	<u>9,3</u>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 83 – PL)	69,1		
Prisregulering af restudgiften	3,9		
Andre reguleringer	<u>30,0</u>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 84 – PL)	103,0		
Forbrug ultimo 1983	5,0		
Forventet forbrug i 1984	<u>9,3</u>	14,3	
Anslået totaludgift		117,3	
De foreløbige reviderede beregninger vedrørende Fredericia Station, nyt sikrings- og teleanlæg, medfører, på baggrund af de nu foreliggende planer, en udvidelse af totaludgiften; men da anlægget endnu ikke er skitseprojekteret, må udgiften tages med forbehold, ligesom den tidsmæssige placering senere kan ændres.			
23. Fredericia–Århus H			–
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 83 – PL)	91,9		
Forventet forbrug i 1984 (jan. 83 – PL)	<u>–</u>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 83 – PL)	91,9		
Prisregulering af restudgiften	5,2		
Andre reguleringer	<u>–</u>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 84 – PL)	97,1		
Forbrug ultimo 1983	0,1		
Forventet forbrug i 1984	<u>–</u>	0,1	
Anslået totaludgift		97,2	
29. Lunderskov–Esbjerg			2,4
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (jan. 83 – PL), jfr. FL 1984	89,7		
Forventet forbrug i 1984 (jan. 83 – PL)	<u>0,5</u>		
Anslået restudgift pr. 01.01. 1985 (jan. 83 – PL)	89,2		
Prisregulering af restudgiften	5,1		
Andre reguleringer	<u>–</u>		
Anslået restudgift pr. 01.01. 1985 (jan. 84 – PL)		94,3	