

Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 84 – PL)	177,7	
Forbrug ultimo 1983	32,5	
Forventet forbrug i 1984.....	30,2	62,7
<hr/>		
Anslået totaludgift	240,4	
02. Ringsted-Rødby Færge		
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (jan. 83 – PL), jfr. FL 1984	56,7	
Forventet forbrug i 1984 (jan. 83 – PL), jfr. FL 1984	0,5	
<hr/>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 84 – PL)	56,2	
Prisregulering af restudgiften	3,2	
Andre reguleringer	–	
<hr/>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 84 – PL)	59,4	
Forbrug ultimo 1983	14,3	
Forventet forbrug i 1984.....	0,5	14,8
<hr/>		
Anslået totaludgift	74,2	
Nykøbing F-Tingsted, nyt 2. spor:		
En revurdering af DSBs samlede økonomiske ressourcer nødvendig gør en nedprioritering af anlægget, der nu forventes ibrugtaget i 1990.		
Da projektet således endnu ikke er skitseprojekteret, må udgiften tages med forbehold, ligesom den tidsmæssige placering senere kan ændres.		
05. Roskilde-Kalundborg.....		31,3
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (jan. 83 – PL), jfr. FL 1984	72,6	
Forventet forbrug i 1984 (jan. 83 – PL)	23,5	
<hr/>		
Anslået restudgift pr. 01.01. 1985 (jan. 83 – PL)	49,1	
Prisregulering af restudgiften	2,8	
Andre reguleringer	–	
<hr/>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 84 – PL).....	51,9	
Forbrug ultimo 1983	2,8	
Forventet forbrug i 1984.....	23,5	26,3
<hr/>		
Anslået totaludgift	78,2	
08. Anlæg i hovedstadsområdet		46,4
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (jan. 83 – PL), jfr. FL 1984	114,3	
Forventet forbrug i 1984 (jan. 83 – PL)	28,3	
<hr/>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 83 – PL).....	86,0	
Prisregulering af restudgiften	4,9	
Andre reguleringer	4,8	
<hr/>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1985 (jan. 84 – PL).....	95,7	
Forbrug ultimo 1983	61,8	
Forventet forbrug i 1984.....	28,3	90,1
<hr/>		
Anslået totaludgift	185,8	
Tåstrup-Høje Tåstrup:		
Regulering af restudgiften udover prisreguleringen skyldes en revision af arbejds- og tidsplanen (mindreforbrug i 1983).		