Mill. kr.	Anslået total-udgift	Rest-udgift pr. 1/1 1985	F 1985	Forventet forbrug BO 1 1986	BO 2 1987	BO 3 1988	Rest-udgift ultimo 1988	Ønsket BO 4 1989	Forventet ibrugtagnings-tidspunkt
51. Diverse sikringsarbejder m.v.	248,1	216,5	21,7	24,0	24,0	24,0	122,8	14,0	
51.1. Anlæg for automatisk togkontrol (A.T.C.)	125,5	118,7	1,7	4,0	4,0	4,0	105,0	4,0	
51.2. Nyt fjernstyrings- og informationssystem øst for Storebælt	122,6	97,8	20,0	20,0	20,0	20,0	17,8	10,0	
55. Faste anlæg for eldrift	1.486,4	1.051,7	106,0	158,6	183,9	173,9	429,7	189,7	
55.1. Administration, udvikling kørestrømscentral øst for Storebælt	166,3	65,7	18,7	11,8	14,6	14,9	5,7	5,7	1989
55.2. København H–Helsingør	293,0	48,6	43,4	5,2					1985
55.4. København H–Korsør	458,0	370,4	30,4	116,6	101,9	49,9	71,6	31,9	1990
55.5. Øvrige strækninger øst for Storebælt	569,1	567,0	13,5	25,0	67,4	108,7	352,4	152,1	
56. Anlæg for DSBs rutebiler	12,3	5,1	2,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	
56.1. Diverse anlæg	4,6	3,1	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	
56.3. Odense, serviceanlæg	7,7	2,0	2,0						1985
57. Værksteder	200,4	151,1	10,6	–	4,3	21,6	114,6	31,3	
57.2. Roskilde, sporværktøjsdepot	16,3	1,0	1,0						1985
57.3. Langå, sporværktøjsdepot	19,1	19,1					19,1		
57.7. Eftersynshal, lyntog	121,8	121,4		–	4,3	21,6	95,5	31,3	
57.8. Ombygning af sporanlæg ved værkstederne på Gb	20,1	9,4	9,4						1985
57.9. Struer, værksted for regionaltog	23,1	0,2	0,2						1984
59. Andre anlæg	10,1	2,3	2,3						
59.1. Anskaffelse af EDB-maskiner	10,1	2,3	2,3						1985
60. Overfarten Korsør–Nyborg	36,4	22,8	4,2	1,8	1,8		15,0		
60.7. Korsør, 2. leje, hovedrep. af pier	15,0	1,4	1,4						1985
60.8. Nyborg, 5. leje, modernisering af ledeværker	18,6	18,6		1,8	1,8		15,0		
60.11. Korsør, 1. leje, reparation af pierspids	2,8	2,8	2,8						1985
62. Overfarten Rødby Færge–Puttgarden	405,6	386,7	30,0			10,6	346,1	21,2	
62.1. Rødby Færge, nyt leje O m.v.	330,1	329,7				10,6	319,1	21,2	1991
62.2. Rødby Færge, T-pier	22,1	18,5					18,5		
62.3. Rødby Færge, forlængelse af ledeværker	16,4	8,5					8,5		
* 62.5 Rødby Færge, nyt									