

Oversigt over bygge- og anlægsarbejder i BO-årene

| Mill. kr. | Anslået totaludgift | Restudgift pr. 1/1 1985 | F 1985 | Forventet forbrug | | | Restudgift ultimo 1988 | Ønsket BO 4 1989 | Forventet ibrugtagningstidspunkt |
|---|---------------------|-------------------------|--------|-------------------|-----------|-----------|------------------------|------------------|----------------------------------|
| | | | | BO 1 1986 | BO 2 1987 | BO 3 1988 | | | |
| <i>Anlægstilskud.</i> | | | | | | | | | |
| Tilskud til investeringer i hovedstadsområdets § 1-baner, | | | | | | | | | |
| 63.01. (jan. 84-PL) | 230,2 | 66,3 | 66,3 | | | | | | |
| Kapitaltilskud til Dampskibsselskabet Øresund A/S. Fornyelse af tonnage | | | | | | | | | |
| 63.02. (jan. 84-PL) | 31,0 | 15,0 | 15,0 | | | | | | |
| <i>Anlægsudgifter.</i> | | | | | | | | | |
| Fornyelse af faste anlæg, | | | | | | | | | |
| 70.01. (jan. 84-PL) | 1.273,9 | 1.273,9 | 308,4 | 300,0 | 236,0 | 189,7 | 239,8 | 239,8 | |
| Faste nyanlæg, | | | | | | | | | |
| 70.02. (jan. 84-PL) | 4.620,0 | 3.650,8 | 483,7 | 384,5 | 390,7 | 299,9 | 92,0 | 92,0 | 313,1 |
| 01. København H-Korsør | 240,4 | 177,7 | 58,4 | 59,9 | 45,7 | 13,1 | 0,6 | 0,6 | |
| 01.2. Høje Tåstrup-Roskilde, nyt 3. og 4. spor .. | 196,3 | 134,2 | 44,3 | 41,3 | 34,9 | 13,1 | 0,6 | 0,6 | 1988 |
| 01.8. Ringsted station, nyt sikringsanlæg..... | 44,1 | 43,5 | 14,1 | 18,6 | 10,8 | | | | 1987 |
| 02. Ringsted-Rødby Færge | 74,2 | 59,4 | | | | 9,8 | 49,6 | 16,2 | |
| 02.3. Rødby Færge, ombygning af stationen, 1. etape..... | 21,4 | 7,3 | - | - | - | - | 7,3 | | |
| 02.5. Nykøbing F-Tingsted, nyt 2. spor | 52,8 | 52,1 | - | - | - | 9,8 | 42,3 | 16,2 | 1990 |
| 05. Roskilde-Kalundborg | 78,2 | 51,9 | 31,3 | 16,0 | 4,6 | | | | |
| 05.1. Vipperød-Holbæk, nyt 2. spor | 78,2 | 51,9 | 31,3 | 16,0 | 4,6 | | | | 1985 |
| 08. Anlæg i hovedstadsområdet | 185,8 | 95,7 | 46,4 | 29,1 | 19,8 | 0,4 | | | |
| 08.1. Tåstrup-Høje Tåstrup | 185,8 | 95,7 | 46,4 | 29,1 | 19,8 | 0,4 | | | 86-88 |
| 10. København H-Helsingør .. | 155,1 | 77,3 | 15,5 | 0,5 | | | 61,3 | | |
| 10.3. Østerport, stationsombygning incl. personvognsdepot | 139,7 | 70,4 | 8,6 | 0,5 | | | 61,3 | | |
| 10.5. Klampenborg station, nyt sikringsanlæg | 15,4 | 6,9 | 6,9 | | | | | | 1985 |
| 22. Nyborg-Fredericia | 117,3 | 103,0 | 30,9 | 29,5 | 31,0 | 9,1 | 2,5 | 2,5 | |
| 22.1. Fredericia station, nyt sikrings- og teleanlæg | 117,3 | 103,0 | 30,9 | 29,5 | 31,0 | 9,1 | 2,5 | 2,5 | 1988 |
| 23. Fredericia-Århus H | 97,2 | 97,1 | | | | 0,6 | 8,2 | 88,3 | 19,6 |
| 23.4. Århus station, nyt sikringsanlæg | 97,2 | 97,1 | | | | 0,6 | 8,2 | 88,3 | 19,6 |
| 29. Lunderskov-Esbjerg | 94,9 | 94,3 | 2,4 | 27,3 | 51,0 | 12,5 | 1,1 | 1,1 | |
| 29.2. Brørup-Bramming, nyt 2. spor | 94,9 | 94,3 | 2,4 | 27,3 | 51,0 | 12,5 | 1,1 | 1,1 | 1988 |