

- 41) Ved ledighed omdannes stillingerne til assistent i 9. lønramme eller kontorassistent i 7. eller 3. lønramme.
- 42) Heraf 55 deltidsstillinger.
- 43) De nuværende banemontører bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 44) Heraf 30 deltidsstillinger.
- 45) Den 31. marts 1986 bortfalder:
- 5 stillinger som fuldmægtig/sekretær (AC).
 - 1 stilling som læge AC).
 - 12 stillinger som ingeniør (DIF/I-S).
 - 1 stilling som sygeplejerske (DSR).
 - 1 stilling som fysio-/ergoterapeut (FaE/DF).
- Den 31. marts 1987 bortfalder.
- 3 stillinger som arkitekt (AC).
 - 8 stillinger som fuldmægtig/sekretær (AC).
 - 1 stilling som forstkandidat (AC).
 - 1 stilling som magister (DM)
 - 68 stillinger som ingeniør (DIF/I-S).
 - 11 stillinger som konstruktør (BtH/TL).
 - 20 stillinger som teknisk assistent/teknisk tegner (TL).
 - 22 stillinger som ikke faglært personale (SID).
 - 31 stillinger som håndværker og værkstedsarbejder (Fællesorganisationen DSB).
- Den 31. marts 1989 bortfalder
- 9 stillinger som ingeniør (DIF/I-S)
 - 3 stillinger som konstruktør (BtH/TL)
 - 3 stillinger som teknisk assistent/teknisk tegner (TL)
- 46) 5 stillinger nedlægges ved ledighed.

ad a. Til driften i finansåret 1985 søges antallet af tjenestemandstillinger nedsat med 129 stillinger, der fordeler sig således:

2. Skolechef (uklass.)	÷	1	stilling(er)
3. Skolechef (36)	+	1	-
4. Ekspeditionssekretær (34)	÷	1	-
5. Stationsforstander (32)	÷	1	-
6. Trafikinspektør (32)	÷	1	-
7. Fuldmægtig/sekretær (16/21/29/31)	+	1	-
8. Stationsforstander (31)	÷	1	-
9. Trafikinspektør (30)	+	1	-
10. Trafikinspektør (29)	+	1	-
11. Stationsforstander (28)	÷	1	-
12. Overtrafikkontrollør (27)	+	3	-
14. Lokomotiv-/vogn-/værkmester (26)	÷	1	-
16. Ingeniør (25)	+	1	-
17. Lokomotiv-/vogn-/værkmester (25)	÷	1	-
18. Stationsforstander (25)	÷	2	-
19. Stationsleder/overtrafikkontrollør/billettassistent (25)	÷	1	-
20. Lokomotiv-/vogn-/værkmester (24)	÷	2	-
21. Stationsforstander (24)	÷	1	-
22. Lokomotiv-/vogn-/værkmester (23)	+	8	-
23. Trafikkontrollør (23)	+	3	-