

## I 1985 foreslås gennemført følgende forhøjelser af takstniveauet:

Produkt	FL-konto	Niveau ændring	dato
Passagerer .....	43.01.	+5 pct.	ca. 1. april
Betaling fra HR for mindreindtægt .....	43.07.	+5 pct.	ca. 1. april
Personbiler m.v. på overfarter .....	43.02.	+5 pct.	ca. 1. april
Lastbiler m.v. på overfarter .....	43.02.	+5 pct.	ca. 1. oktober
Gods .....	43.03.	+5 pct.	ca. 1. oktober
Post .....	43.04.	+5 pct.	ca. 1. oktober

Datoerne for forhøjelserne er omtrentlige, idet praktiske hensyn – bl.a. sammenfald med dato for takstforhøjelser inden for hovedstadsområdet – tilsiger, at det vil være hensigtsmæssigt at ændre disse med indtil  $+/-$  14 dage.

Forhøjelsen af takstniveauerne, som forudsættes at følge den almindelige prisudvikling i samfundet, anslås at ville medføre en merindtægt i 1985 på ca. 100 mill. kr.

Som anført, under oversigten over den forventede udvikling i passagerbefordringen, er indtægterne i øvrigt budgetteret ud fra den forudsætning, at der ikke i perioden fra marts 1984 til finansåret 1985 (som helhed) opstår væsentlige ændringer i prisforholdet mellem jernbane- og anden transport.

Såfremt det imidlertid viser sig, at prisen på benzin falder – eller blot stiger mindre end prisen på togrejser – må der forventes en kundefvandring med et fald i indtægterne til følge.

Tilsammen med regnskabet for 1983 og budgettet for 1984 stiller DSBs budgetforslag for 1985 sig således (i mill. kr.):

Mill. kr.	R 1983	B 1984	F 1985
<i>Driftsudgifter og tilskud</i>			
Personaleudgifter (01.-07.) .....	3.447,8	3.387,9	3.502,1
Øvrige driftsudgifter (10.-31. og 39.) .....	2.013,6	1.948,3	1.999,4
PL-reserve .....	...	255,0	240,0
Tilskud (53.) .....	1,2	2,3	2,4
Udgifter i alt .....	5.462,6	5.593,5	5.743,9
<i>Driftsindtægter</i>			
I Befordringsindtægter .....	2.812,9	3.018,8	3.150,4
II Driftskompensationer .....	854,8	875,4	936,0
III Andre indtægter .....	626,3	555,4	571,4
Indtægter i alt .....	4.294,0	4.449,6	4.657,8
<i>Driftsunderskud</i> .....	1.168,6	1.143,9	1.086,1
Forrentning og afskrivning .....	1.323,8	1.458,0	1.641,8
Statens tilskud til driften .....	2.492,4	2.601,9	2.727,9

I henhold til følgende *EF-retsakter* vedrørende transporterhvervene:

- Rådets beslutning af 13. maj 1965 om harmonisering af visse bestemmelser, der har indvirkning på konkurrencen inden for transporterhvervene,