

Godsbefordring, baner (mill. tonkilometer)

	R 1982	R 1983	1984	1985	1986	1987	1988
<i>Indenlandsk trafik:</i>							
Vognladningsgods.....	552	574	597	615	615	615	615
Stykgods.....	89	82	84	87	87	87	87
I alt indenlandsk trafik.....	641	656	681	702	702	702	702
<i>International trafik:</i>							
Vognladningsgods:							
Danmark/Nordlige udland.....	154	196	198	198	198	198	198
Danmark/Sydlig udland.....	373	333	343	353	353	353	353
Transitgods.....	433	431	431	431	431	431	431
I alt vognladningsgods.....	960	960	972	982	982	982	982
Stykgods.....	11	11	11	11	11	11	11
I alt international trafik.....	971	971	983	993	993	993	993
Fragtpligtigt gods, i alt.....	1.612	1.627	1.664	1.695	1.695	1.695	1.695
Fragtfrit gods.....	90	97	99	99	99	99	99

Marginale ændringer i de transporterede godsmængder medfører erfaringsmæssigt en indtægtsændring af tilnærmelsesvis samme størrelsesorden.

En mængdeændring på 10 pct. anlås således således at give følgende afledte indtægtsændring:

Transitgods: 10 pct.

Stykgods: 10 pct.

Vognladningsgods: 8 pct.

Væsentligst som følge af at personalet i vid udstrækning er tjenestemandsansat, vil det ikke i tilfælde af en nedgang i godsmængderne være muligt med kort varsel at reducere omkostningerne i samme forhold.

Skønmæssigt anlås det muligt at kunne reducere omkostningerne med 2 pct. i tilfælde af en 10 pct.s nedgang i godsmængderne.

Virkingen på DSBs driftsresultat af en reduktion af de transporterede godsmængder med 10 pct. vil således i finansåret beløbe sig til ca 7 pct. af de budgetterede godsindtægter.

Produktionsdata

	R 1982	R 1983	1984	1985	BO-år
<i>Jernbane (ekskl. HR)</i>					
Togkilometer (mill.).....	38,3	38,6	38,1	37,8	37,8
Togminutter (mill.).....	35,4	35,8	35,3	35,1	35,1
Lokomotiv-togkm (mill.).....	44,6	44,0	43,2	43,0	43,0
Personvogns-km (mill.).....	136,9	136,5	140,0	148,6	148,6