

**Passagerbefordring, baner (tusind rejser)**

|                               | R<br>1982 | R<br>1983 | 1984   | 1985   | 1986   | 1987   | 1988   |
|-------------------------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Abonnementskort .....         | 12.442    | 12.979    | 12.460 | 12.585 | 12.459 | 12.334 | 12.211 |
| Øvrig indenlandsk trafik..... | 17.713    | 16.789    | 16.117 | 16.279 | 16.116 | 15.955 | 15.795 |
| International trafik .....    | 1.709     | 1.571     | 1.477  | 1.492  | 1.477  | 1.462  | 1.447  |
| I alt .....                   | 31.864    | 31.339    | 30.054 | 30.356 | 30.052 | 29.751 | 29.453 |

Anm.: Ekskl. lokale rejser i hovedstadsområdet og på Århus nærbane.

**Passagerbefordring, baner (mill. personkilometer)**

|                               | R<br>1982 | R<br>1983 | 1984  | 1985  | 1986  | 1987  | 1988  |
|-------------------------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Abonnementskort .....         | 686       | 713       | 684   | 691   | 684   | 677   | 671   |
| Øvrig indenlandsk trafik..... | 1.998     | 1.884     | 1.809 | 1.827 | 1.808 | 1.790 | 1.772 |
| International trafik .....    | 274       | 251       | 236   | 238   | 236   | 233   | 231   |
| I alt .....                   | 2.958     | 2.848     | 2.729 | 2.756 | 2.728 | 2.700 | 2.674 |

Anm.: Ekskl. lokale rejser i hovedstadsområdet og på Århus nærbane.

Personkilometer = tariffkilometer.

Afsætningstabellerne for passagerbefordring er udarbejdede ud fra den forudsætning, at der ikke i perioden fra marts 1984 til finansåret 1985 (som helhed) opstår væsentlige ændringer i prisforholdet mellem jernbane- og anden transport.

I fremskrivningerne af indtægterne fra DSBs passagertrafik må det tages i betragtning, at en ændring i det samlede rejsetal ikke medfører en tilsvarende ændring i indtægterne fra passagerbefordring.

Marginale ændringer i passagertallene medfører, iflg. de seneste års erfaringer, kun en halvt så stor procentuel ændring af indtægterne fra passagerbefordringen. Et 10 pct.s fald/stigning i passagemængden medfører således kun et fald hhv. stigning i befodringsindtægterne på ca. 5 pct.

Dels som følge af, at DSBs køreplan ikke kan ændres væsentlig med kort varsel, men kun med en planlægningsperiode på op mod et helt år dels som følge af, at størstedelen af DSBs personale er tjenestemandsansat med heraf følgende begrænsede muligheder for personalereduktioner på kort sigt, vil det kun i meget begrænset omfang være muligt at reducere de budgetterede driftsomkostninger i tilfælde af en nedgang i passagertallene.

En indtægtsnedgang som følge af fald i passagertallet vil således medføre en tilsvarende forværring af DSBs driftsresultat i det pågældende finansår.