

**Ad § 22****Forsvarsministeriet**

FORSVARSMINISTERIET

Den 29. marts 1984

Under henvisning til finansudvalgets skrivelse af 5. marts 1984, bilag nr. 22.07, følger hoslagt i 40 eksemplarer besvarelse af 2 spørgsmål stillet i forbindelse med gennemgangen af forslag til tillægsbevillingslov for finansåret 1983.

HANS ENGELL

/ Birgith Reeh

Til finansudvalget

*Spørgsmål 1:*

Der ønskes en redegørelse for udregningen af PL-beløbene under forsvarsministeriet sammenholdt med udregningen af PL-beløbene f.eks. under undervisningsministeriet og miljøministeriet.

*Svar:*

Forsvarsministeriets *driftsudgifter* reguleres ved udarbejdelsen af forslag til tillægsbevillingslov for prisstigninger m.v. i overensstemmelse med finansministeriets direktiv om pris- og lønregulering på basis af forventet forbrug i finansåret.

Pris- og lønreguleringen gennemføres hermed svarende til reguleringen af øvrige dele af statsbudgettet i overensstemmelse med de af finansministeriet opgivne reguleringsprocenter og øvrige anerkendte pris- og lønindeks. Beregningen af pris- og lønstigninger foretages særskilt for driftsbudgettets forskellige udgiftsarter, herunder bl.a. lønninger og ydelser, forplejningsudgifter, administrationsudgifter, drift og vedligeholdelse af bygninger og materiel samt anskaffelse af material og brændstof m.v. Der foretages herved en sammenstilling af de forskellige udgiftskategorier på forsvarsbudgettet med sådanne officielle prisindeks, der må antages at være dækkende for prisbevægelsen på det pågældende område.

Det bemærkes, at der – under hensyn til forudsætningen om fastholdelse af forsvarsbudgettets realværdi – i de senere år med finansministeriets tilslutning er foretaget en konkret regulering af brændstofområdet, idet de foreliggende prisindeks ikke er repræsentative for de særlige typer brændstof, som benyttes af forsvaret.

Pris- og lønreguleringen af bevillingerne til driftsudgifter er opgjort til i alt 13,0 pct. som følge af budgettets sammensætning af vare- og tjenestegrupper.

Indtægterne, der er opført i samme prisniveau som driftsudgifterne, er reguleret på tilsvarende måde.