

Ann. II til § 2.08.03.

Deltidsansatte.

Timelønnet (SIK)..... ÷ 335.000 t 2.868.300 t

c. Andet personale	÷ 3	265
Fuldmægtig og konsulent	÷ 1	
Kantinebestyrer og kantinepersonale	÷ 1	
Vodbinder.....	÷ 1	

06. Særlige ydelser. Merudgiften hidrører dels fra forøgede udgifter til flyttegodtgørelse som følge af større personaleudskiftninger og dels fra forøgede udgifter til kostgodtgørelse til trawlerbesætninger.

10. Kontorhold. Merudgiften hidrører hovedsagelig fra forøgede udgifter til telefon, telex og datatransmission.

12.01. Transport. På kontoen søges 47.000 kr. som følge af brand i produktionsanlægget i Narssaq, jfr. Akt 219 16/3 83.

15.03. Forbrug af materialer. På kontoen søges 326.000 kr. som følge af brand i produktionsanlægget i Narssaq, jfr. Akt 219 16/3 83.

20. Anskaffelse af materiel m. v. På kontoen søges 85.000 kr. som følge af brand i produktionsanlægget i Narssaq, jfr. Akt 219 16/3 83. Af den resterende del af merudgiften hidrører 3,6 mill. kr. fra anskaffelse af fiskeudstyr på trawlere – hovedsagelig som følge af nødvendig omlægning af fiskeriet.

22. Reparations- og vedligeholdelsesarbejder. På kontoen søges 3.080.000 kr. i forbindelse med havari på m/tr »Manitsoq«. Den resterende del af merudgiften hidrører fra nødvendige reparationsarbejder på fabriksanlæggene i Grønland.

39.01. Diverse udgifter. På kontoen søges 33.200 kr. som følge af havari på m/s »Iceberg«.

05. Rederi og luftfart.

Aktiviteterne inden for denne hovedkonto har udviklet sig som følger:

	Budgetteringsgrundlag	Forventede aktiviteter
Passagerer:		
Atlantiskibstrafikken (antal personer)	150	60
Kystskibstrafikken (antal personer)	66.000	63.500
Gods:		
Atlanttrafik til Grønland (1.000 kbm.)	375,0	335,0
Atlanttrafik fra Grønland (1.000 kbm.)	175,0	168,0

Fragtraterne for kysttrafikken er pr. 1. januar 1983 steget med 12 pct., medens fragtraterne for atlanttrafikken pr. 1. januar 1983 er steget med 16 pct.

Billettepriserne internt i Grønland med såvel skib som fly er pr. 1. januar 1983 steget med 15 pct.

Resultatet for kystfarten, drift af lufthavne og atlantfarten forventes at blive forringet med i alt 10.815.000 kr., når der ses bort fra ændringer i forrentning og afskrivning samt merudgifter til langtidsledige.

Årsagen til det forringede resultat er et væsentlig fald i godsmængderne, der er opgjort til ca. 20 pct. i kysttrafikken og ca. 10 pct. i atlanttrafikken i forhold til de budgetterede mængder i forslag til finanslov for 1983.

Merudgiften søges dækket dels ved kompenserende besparelser på andre hovedvirksomheder og dels ved et forøget tilskud afholdt af finansministeriets reserver, jfr. Akt 87 30/11 83.

Som følge af havarier på skibe søges 4.708.000 kr. og på helikoptere søges 3.685.000 kr., medens der som følge af vandskade søges 135.000 kr. Til ekstraordinær afskrivning af