

ad driftsudgifter.

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
I alt	0	12	175
a. Statstjenestemænd	0	0	36
Pladsformand (18)	1	1	
Pladsformand (14)	÷ 1	÷ 1	
Havnebetjent (10)	1	1	
Havnebetjent (8)	÷ 1	÷ 1	
b. Overenskomstansatte		12	128
Ingeniør (DIF)		÷ 1	
Teknisk medarbejder (TL)		1	
Arbejder (SID og KAF)		12	
<i>Deltidsansatte.</i>			
Teknisk medarbejder (TL)		÷ 460 t	2.660 t
Assistent (HK)		3.260 t	10.280 t
Arbejder (SID)		÷ 20 t	2.910 t
Arbejder (KAF)		÷ 30 t	1.260 t

ad a. Ifølge aftale af 30. juni 1982 mellem finansministeriet og CO I er en pladsformandsstilling i 14. lønramme blevet omklassificeret til 18. lønramme.

En havnebetjentstilling (10), der betragtes som en anciennitetsstilling, er overført fra § 2.03.04. Statsadministrationen, Esbjerg.

En stilling som havnebetjent (8) er overført til § 2.03.04.

ad b. En ingeniørstilling er ubesat. Opgjort på årsbasis har der været ansat 1 langtidsledig teknisk assistent (TL), 1 langtidsledig assistent (HK), 2 langtidsledige faglærte arbejdere (Metal og SNTØ) og 13 langtidsledige arbejdere (SiD).

En efg-elev (HK) har været ansat i en periode i henhold til undervisningsministeriets ordning vedrørende lære- og praktikpladser.

Timetallet for assistent (HK) er forøget. Merforbruget skyldes i det væsentlige, at en stilling som assistent (HK) er besat med deltidsansatte.

01.01. Lønninger m.v., 1.715.900 kr., (lønniveau: 1. oktober 1981) søges overført i forbindelse med arbejdstilbud til langtidsledige. Opgjort på årsbasis har der været ansat 17 langtidsledige.

36.000 kr. (lønniveau: 1. oktober 1981) søges overført i forbindelse med beskæftigelse af en efg-elev (HK) i henhold til undervisningsministeriets ordning vedrørende lære- og praktikpladser.

01.02. Lønninger m.v. (fradrag). Nedsættelsen af fradragsbeløbet skyldes, at Statshavnsadministrationens personale ikke har været beskæftiget med anlægsarbejder i påtænkt grad.

03. Overarbejdsbetaling. Mindreforbruget skyldes i det væsentlige forøget afspadsering af overarbejde.

07. Tjenesterejser og befordring. Besparelsen skyldes i hovedsagen en ekstraordinær lav deltagelse i kurser, internationale arbejdsgrupper og kongresser m.v. samt ekstraordinært lave udgifter til godtgørelse for kørsel i egen bil.

12. Fremmede tjenesteydelser. Merforbruget skyldes i hovedsagen, at renovationsudgifter (herunder udgifter til transport) efter overgangen til statens centrale regnskabssystem (SCR) den 1. januar 1983 konteres på denne konto. Tidligere konterede disse udgifter på reparations- og vedligeholdelseskontiene 22.02. og 22.03.

15.01. Køb af materialer fra kommuner. Merforbruget skyldes indkøb af mere vand og el til videresalg end budgetteret.

15.02. Køb af materialer i øvrigt. Merforbruget skyldes i hovedsagen indkøb af mere el til videresalg en budgetteret.

21.02. Driftsmidler i øvrigt. Besparelsen skyldes lavere forbrug end budgetteret.