

- godkendt omklassificering af en stilling som postinspektør i lønramme 32 til postinspektør i lønramme 34 i henhold til finansministeriets skrivelse af den 30/6 83, 4. kt. nr. 1983-4111/720/153-12.
- godkendte omklassificeringer af tjenestemandstillinger (CO II) i forbindelse med gruppevis omklassificering af kontorassistentsstillinger med virkning fra 1. april 1983 i henhold til finansministeriets skrivelse af 8/7 83, 4. kt. nr. 1983-4115/719/001-1.
- godkendte omklassificeringer af postbestyrerstillinger med virkning fra den 1. april 1982 i henhold til finansministeriets skrivelse af 7/3 83, 3. kt. nr. 1983-4115/486/153-6
- godkendte omklassificeringer (CO I) af yderligere 14 overchaufførstillinger som 1/4 82 eller senere har stået på slutløn i lønramme 5 i mindst 2 år oprykkes til lønramme 6 i henhold til finansministeriets skrivelse af 26/11 82, 3. kt. nr. 1982-4115/486/153-5.
- godkendte omklassificeringer af visse tjenestemandstillinger m.v. (CO I) med virkning fra den 1/4 82 i henhold til finansministeriets skrivelse af 4/3 83, 3. kt. nr. 1982-4115/486/001-1.
- godkendte omklassificeringer af tjenestemandstillinger, arbejdsbestemte tillæg m.v. (CO I) med virkning fra den 1/4 83 i henhold til finansministeriets skrivelse af 28/3 83, 3. kt. nr. 1983-4115/486/001-14.
- godkendte omklassificerede tjenestemandstillinger lønramme 3(4) - 5 med virkning fra den 1/4 83 i henhold til finansministeriets skrivelse af den 3/2 83, 3. kt. nr. 1982-4115/486/153-2.

Endvidere er der indarbejdet en intern omfordeling mellem post og tele som følge af organisatorisk ændring, hvorefter følgende stillinger er tilført Tele:

**ad a.** 1 overkontrollør (25), 4 edb-systemplanlægger/systemprogrammør (21), 6 edb-programmør/kørselsplanlægger (20), 3 edb-systemplanlægger/systemprogrammør (19), heraf 2 på 2/3-tjeneste, 7 edb-programmør/kørselsplanlægger (12/17), 6 edb-programmør/kørselsplanlægger (9/12) og 1 kontorassistent af 1. grad (9) på 1/2-tjeneste.

**ad b.** 2 stillinger som mekaniker (metal).

## POST

### *ad driftsudgifter.*

#### *Generelt*

På de rammebelagte driftsudgifter forventes et mindreforbrug på 14,1 mill. kr., fordelt med et mindreforbrug på personaleområdet på 43,9 mill. kr. og et merforbrug på øvrige driftsudgifter og tilskud på 29,8 mill. kr.

Mindreforbruget på de rammebelagte driftsudgifter er i realiteten større, idet der på TB-forslaget, jfr. det efterfølgende er optaget afvigelser som godtgør en merudgift på 8,7 mill. kr.

På personaleområdet er mindreforbruget et resultat af bestræbelserne på at begrænse ressourceforbruget, specielt overarbejdsforbruget, og er desuden udtryk for en generel større omkostningsbevidsthed.

Merudgifterne på de øvrige udgiftskonti kan generelt tilskrives et efterslæb fra de seneste år på grund af interne reduktioner i budgetterne. Det har i 1983 været muligt at rette op på disse forhold ved interne bevillingsomflytninger.

Afvigelserne kan derudover tilskrives følgende forhold:

- 01.-07. En mindreudgift på 31,0 mill. kr. kan henføres til, at forsendelsesmængden i 1983 forventes at stagnere i forhold til det konstaterede niveau for 1982, hvor stigningen udgjorde 1/2 pct. Finanslovsbevillingen for 1983 er baseret på en stigning i forsendelsesmængden på 1 pct. i såvel 1982 som 1983. Som indarbejdet i finansloven for 1983 forventes en stigning på 16.000 afleveringssteder.

En merudgift på 45 mill. kr. vedrører lønudgifter til 912 langtidsledige i henhold til loven om beskæftigelsestilbud til langtidsledige.