

06. Særlige ydelser.
Merforbruget på 28,3 mill. kr. er begrundet i en for lav budgettering.
39. Diverse udgifter.
Merforbruget på 64,5 mill. kr. er i vid udstrækning medgået til renovering af eksisterende rullende materiel.
I merforbruget er indeholdt et beløb til restaurering af taget og opsætning af tårn på Østerport station. Denne merudgift modsvarer af en tilsvarende merindtægt på konto 49.
Diverse indtægter.

ad indtægter.

41. Leje. Forpagtninger.
Merindtægten på ca. 17 mill. kr. hidrører fra ekstraordinære indtægter vedr. rutebiler, stigende indtægter ved udleje af anlæg og materiel samt øget omsætning (ca. 7 mill. kr.) i forpagtningerne.
42. Salg af brugt materiel og inventar.
Merindtægten på ca. 6 mill. kr. skyldes øget salg af metaller og brugte sveller samt af skinner til privatbaner.
- 43.01. Passagerbefordring.
Mindreindtægten på ca. 91 mill. kr. skyldes et lavere trafikomfang end det ved budgetteringen forudsatte. Det mindre passagertal skyldes en større afvanding end forventet som følge af takstforhøjelserne på 12 henholdsvis 6 pct. pr. 01.04.1983 og 01.11.1983, sammenholdt med de relativt faldende benzinpriser.
- 43.02. Befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne
Merindtægten på ca. 10 mill. kr. er sammensat af en forventet indtægtsfremgang på ca. 16 mill. kr. for personbiler på udenlandske overfarter og en forventet indtægtsnedgang på 6 mill. kr. for personbiler på indenlandske overfarter.
- 43.05. Arbejder for fremmede
Indtægtsnedgangen på ca. 18 mill. kr. skyldes aktivitetsindskrænkninger i bl.a. amter og kommuners bygge- og anlægsvirksomhed.
- 43.06. Andre indtægter ved tjenesteydelser og salg
Merindtægten på ca. 50 mill. kr. skyldes primært øget provisionsindtjening samt øget betaling fra fremmede jernbanestyrelser (SJ og DB) for udført mersejlads på overfarterne Helsingør-Helsingborg og Rødby-Puttgarden.
- 43.09. Betaling fra amtskommuner og kommuner af driftsudgifter ved entreprenørkørsel med rutebiler.
Entreprenørkørslen ventes at udgøre ca. 98 pct. af den samlede buskørsel. Omfanget af entreprenørkørslen har været svagt faldende.
- 43.10. Betaling fra amtskommuner og kommuner for DSBs kapitalomkostninger m.v. ved entreprenørkørsel med rutebiler.
Ændret skøn.
45. Renter.
Stigning i kursgevinster og andre finansindtægter.
- 48.01. Kommunale refusioner
Merindtægten på 3 mill. kr. skyldes øget refusion af sygedagpenge fra kommuner.
- 48.02. Refusion fra HR af driftsudgifter
Nedsættelse af bidrag til dækning af DSB generalomkostninger (+ 10,3 mill. kr.), aktivitetsændringer i øvrigt (8,4 mill. kr.) samt PL-regulering (63,5 mill. kr.).
49. Diverse indtægter.
På denne konto er optaget tilskud fra private, ca. 0,4 mill. kr., til brug ved restaurering (opsætning af tårn) på Østerport station.