

Herfra trækkes EF-kompensationer:

3. Efter forordning 1192/69.....	15	
4. Efter forordning 1107/70.....	495	510
Udgifter efter fradrag af kompensationer.....		6.397

Summen af de under punkterne 1, 2, 3 og 4 anførte kompensationsbeløb svarer til det forventede statstilskud til driften på 2.722 mill. kr. i 1983.

ad driftsudgifter og indtægter.

Der forventes en stigning i indtægterne på ca. 75 mill. kr.

Indtægterne fra befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne ventes at stige ca. 10 mill. kr., mens indtægterne fra befordring af passagerer ventes at falde ca. 91 mill. kr.

Det af HR, for afholdte driftsudgifter, refunderede beløb ventes at stige med ca. 62 mill. kr. mens betalingen fra amter og kommuner for DSBs drifts- og kapitalomkostninger (excl. afskrivninger) ved entreprenørkørsel med rutebiler ventes at stige med ca. 35 mill. kr.

Øvrige indtægtskonti ventes at stige med i alt ca. 59 mill. kr.

Standardkontiene indeholder DSBs brutto-driftsudgifter (incl. Hovedstadsrådets andel og incl. udgifter vedr. buskørsel på entreprenørbasis)

På standardkontiene 01.-07. er endvidere indeholdt DSBs personaleomkostninger vedrørende anlægsarbejder. Summen af de under disse konti anførte fradrag vedrørende anlægsvirksomhed udgør ca. 5,4 pct. af de samlede personaleomkostninger:

(mill. kr.)	B	TB
Samlede personale omkostninger	3.203,4	473,9
Fradrag vedr. anlægsarbejder m.v.	172,2	27,0
Lønsum, drift	3.031,2	446,9

ad driftsudgifter.

	Ændring i kol. 3	Ændring i kol. 4	Kol. 4 rev.	Bemærk- ninger
I alt	+ 232	+ 50	21.441	
a. Statstjenestemænd	+ 188	+ 94	16.273	
Overingeniør (37)	÷ 1	÷ 1		1)
Overtrafikinspektør (37)	+ 1	+ 1		1)
Trafikinspektør (uklass)	÷ 4	÷ 4		2)
Trafikinspektør (35) ¹⁾	+ 4	+ 4		2)
Trafikinspektør (30)	+ 1	+ 12		3)
Bureauforstander (29)	+ 1	+ 1		3)
Lokomotiv-/vogn-/værkmester (29).....	+ 6	+ 6		4)
Trafikinspektør (29)	+ 1	+ 1		5)
Lokomotiv-/vogn-/værkmester (28).....	÷ 3	÷ 3		4)
Lokomotiv-/vogn-/værkmester (27).....	0	0		4)
Overtrafikkontrollør (27)	+ 6	+ 6		2) 5)
Tavlemester (27)	+ 1	+ 1		4)
Lokomotiv-/vogn-/værkmester (26).....	÷ 1	÷ 1		4)
Skibsmaskinchef (26).....	+ 3	+ 1		5)
Ingeniør (25)	+ 1	+ 1		3)
Lokomotiv-/vogn-/værkmester (25) ¹⁾²⁾	+ 1	+ 1		2) 3) 4)
Overtrafikkontrollør (25)	+ 1	+ 1		3) 5)
Overtrafikkontrollør (uklass)	÷ 3	÷ 3		2)
Tavlemester (25)	÷ 1	÷ 1		4)