

Til lovforslag nr. L 68. Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 25. maj 1984*)

Forslag

til

Lov om privatbanerne

§ 1. Loven omfatter banevirksomheder uden for DSB, der driver jernbanetrafik i henhold til koncession udstedt i medfør af anlægsloven for den pågældende jernbane.

§ 2. Banevirksomhederne står under ministeren for offentlige arbejders administrative, økonomiske og tekniske tilsyn.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder godkender vedtægter, der bl.a. skal indeholde bestemmelser om ministerens beføjelser over for virksomhederne.

Stk. 3. Finansministeren godkender regler vedrørende løn-, ansættelses- og pensionsvilkår for tjenestemænd, der er ansat ved banevirksomhederne.

§ 3. Af en banevirksomheds driftsunderskud samt udgifter til investering i jernbanemateriel og anlægsarbejder til jernbanedriften betaler staten 70 pct. mod, at de kommuner og amtskommuner, der er interesserede i banevirksomheden, betaler 30 pct., jfr. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Ved opgørelsen af driftsunderskudet ses bort fra pensionsudgifterne. Staten betaler 85 pct. af disse udgifter, og de kommuner og amtskommuner, der er interesserede i banevirksomheden, betaler 15 pct.

Stk. 3. Ved opgørelsen af driftsunderskudet ses bort fra underskud som følge af drift af fragtruter.

Stk. 4. Der kan ske udbetaling a conto af tilskuddene på grundlag af budgettet for virksomheden.

Stk. 5. Udbetaling af tilskud og a conto-udbetaling sker på grundlag af et årsregn-

skab henholdsvis et budget, der er godkendt af ministeren for offentlige arbejder, og er i øvrigt betinget af, at vedtægten for banevirksomheden er godkendt af ministeren for offentlige arbejder, og at banevirksomheden følger de bestemmelser, som ministeren træffer i medfør af vedtægten.

§ 4. Hovedstadsrådet eller en fælleskommunal trafikvirksomhed, jfr. § 4 i lov nr. 114 af 29. marts 1978 om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, kan beslutte helt eller delvis at overtage de økonomiske forpligtelser, som i henhold til § 3 påhviler de kommuner og amtskommuner, der er interesserede i banevirksomheden.

§ 5. Uenighed mellem de kommuner og amtskommuner, der er interesserede i en banevirksomhed, om den indbyrdes fordeling af de kommunale tilsvær i henhold til § 3, stk. 1, 2 og 4, kan af banevirksomheden indbringes for ministeren for offentlige arbejder til endelig administrativ afgørelse.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder træffer endvidere den endelige administrative afgørelse om, hvorvidt en kommune eller amtskommune skal anses for at være interesseret i en banevirksomhed.

§ 6. Loven træder i kraft den 1. juli 1984. For 1984 opgøres størrelsen af tilskuddene efter de hidtil gældende regler.

Stk. 2. Følgende love ophæves:

- 1) Lov nr. 53 af 14. marts 1931 om Statshjælp til Privatbanerne.

Min. for off. arbejder E 500-159

*) Se FT: 659, 1268, 6477, 7095; A: 1315; B: 729; Lov nr. 295 af 6. juni 1984.