

Til lovforslag nr. L 180. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 16. maj 1984

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af ligningsloven

(Befordringsfradrag)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget skriftlig henvendelse fra adjunkt Inger Bank, Brædstrup.

Der er af ministeren for skatter og afgifter og af et mindretal stillet nedenstående ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af socialistisk folkepartis og fremskridtspartiets medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren for skatter og afgifter og det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men stemmer dog for det af ministeren for skatter og afgifter og det af et mindretal stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (Rahbæk Møller (SF) og Thoft (SF)):

1) I den under nr. 1 foreslåede § 9 C ændres i *stk. 2* »20 kilometer« til: »16 kilometer«.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Ove Jensen (FP)):

2) Nr. 2 affattes således:

»2. § 9 D affattes således:

»§ 9 D. Godtgør den skattepligtige, at han som følge af invaliditet eller kronisk sygdom har særlige udgifter til befordring mellem hjem og arbejdsplads, finder reglerne i § 9 C ikke anvendelse. Den skattepligtige kan i stedet fradrage normal befordringsudgift i det omfang, den overstiger 2.000 kr., samt den del af den faktiske befordringsudgift, der overstiger normal befordringsudgift i det pågældende tilfælde. Normal befordringsudgift opgøres, hvor offentlig befordring kan anvendes, som udgiften til billigste offentlige befordringsmiddel og ellers som udgiften ved brug af eget befordringsmiddel efter kilometertakster, der fastsættes af ligningsrådet.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Hensigten med ændringsforslaget er at gøre omlægningen provenuneutral.

Til nr. 2

Ændringen er en præcisering af, at fradraget for befordring mellem hjem og arbejds-