

INDUSTRIMINISTERIET

**Industriministerens kommentar til henvendelsen
fra Danmarks Rederiforening til folketingets udenrigsudvalg**

»a) Rederiforeningens frygt for, at norske, engelske, liberianske og andre landes skibe vil få de certepartier, danske skibe ellers kunne have deltaget i konkurrence med (med hensyn til timechartring).«

Kommentar:

Industriministeriet deler Danmarks Rederiforenings frygt for, at andre nationers skibe vil udkonkurrere danske skibe, dersom Danmark som den eneste skibsfartsnation gennemfører et nationalt forbud mod, at olie transporteres til Sydafrika på dansk køl. Det er netop typisk norske, engelske og liberianske skibe, Danmark skal konkurrere med i denne henseende.

I alle almindeligt brugte certepartier findes der i dag en klausul om, at skibet ikke må anvendes til sejlads i ulovlige trades eller med ulovlige varer – hvilket f.eks. medfører, at der ikke må transporteres våben til Sydafrika.

Et dansk forbud mod transport af olie til Sydafrika på dansk køl ville betyde, at en befragter vil vælge at timechartre et skib, der førte andet end dansk flag, hvor befragteren kan være sikker på ikke at blive mødt med usædvanlige indskrænkninger i brugen af skibet.

»b) Betydningen af danske skibes anløb af sydafrikanske havne for bunkers, forsyninger, mandskabsskift etc.«

Kommentar:

Ved sejlads mellem Atlanterhavet og Det indiske Ocean er det ofte nødvendigt at anløbe sydafrikanske havne for bunkers, forsyninger, mandskabsskift etc. Havnene i Sydafrika er bedst egnede og bedst beliggende til dette formål. Benyttelse af andre egnede havne kræver afvigelser fra den nærmeste sejlroute, hvilket er ensbetydende med tidstab og øgede omkostninger.

Hvis folketinget gennemfører et forbud mod transport af olie på danske skibe, må det befrygtes, at havne i Sydafrika bliver lukket som »mellestation« for danske skibe.

Alene risikoen for, at dette kunne blive resultatet, kan føre til, at befragtere vælger skibe under andre flag end det danske.

»c) Hvilken betydning – økonomisk og med hensyn til beskæftigelsen – vil det have, hvis danske redere efter en vedtagelse af forslaget lader deres skibe sejle under andre landes flag?«

Kommentar:

Indtjeningen fra et danskejet skib under udenlandsk flag vil fortsat blive beskattet i Danmark. En sådan overflytning vil således ikke få konsekvenser i skattemæssig henseende. En overflytning vil dog af andre grunde få økonomisk betydning for Danmark, idet reservedele, serviceydelser m.m. formentlig ikke vil blive leveret fra Danmark. For beskæftigelsen vil der blive tale om et betydeligt tab, idet det ikke kan forventes, at andre end de ledende officersposter vil blive besat af danske statsborgere efter en overflytning.