

Bilag II

**Henvendelse fra Danmarks Rederiforening og
industriministerens kommentaer hertil**

DANMARKS REDERIFORENING

København, den 8. maj 1984

*Forslag til folketingsbeslutning om skærpelse
af sanktionspolitikken over for Sydafrika*

Folketingets udenrigsudvalg står overfor at skulle skrive betænkning om dette forslag, og Danmarks Rederiforening ønsker på det alvorligste at advare imod de konsekvenser, en vedtagelse vil få for dansk skibsfart.

Flertallet i De forenede Nationers generalforsamling har gennem årene vedtaget en række resolutioner vedrørende Sydafrika, men der foreligger ikke på nuværende tidspunkt nogen for medlemsstaterne bindende vedtagelse om olieembargo over for Sydafrika.

Transport af olie til Sydafrika er derfor en fuldt ud legal virksomhed – internationalt såvel som nationalt. Det er værd at bemærke, at ingen af de store vestlige skibsfartsnationer – hverken Norge, England, Tyskland, Frankrig, USA eller Japan – stemte for resolutionen. Danmark var vist den eneste vestlige søfartsnation af nogen betydning, der stemte for.

På denne baggrund må det undre, at man nu ønsker vedtaget en beslutning, hvor man med tilbagevirkende kraft til 1979 vil iværksætte en undersøgelse af danske rederiers fuldt ud lovlige virksomhed. Noget sådant har vist aldrig tidligere forekommet, og vi må – også af principielle grunde – tage kraftigt afstand derfra.

Danmarks skibsfart, der er landets tredje største eksporterhverv, tjener 95 pct. af sine fragter i fart mellem fremmede lande og virker inden for de grænser, den gældende lovgivning fastlægger. Det turde være indlysende, at en ensidig dansk vedtagelse af en beslutning som foreslået vil være en alvorlig hindring for dansk skibsfart. Ikke så meget af hensyn til transporter på Sydafrika, men fordi ingen befragtere vil eller kan langtidsleje (timechartre) danske skibe, hvor man har eller må befrygte at få begrænsninger i den internationale anvendelighed af skibene. Norske, engelske, liberianske og andre skibe vil få de certepartier, danske skibe ellers kunne have deltaget i konkurrence med.

Hvor ingen andre søfartsnationer gennemfører tilsvarende regler, vil en ensidig dansk vedtagelse af en sådan beslutning blot være en virkningsløs demonstration.

For danske redere vil en vedtagelse også på anden vis have alvorlige følger. Danske skibe, der er udchartret på langtidsaftaler, deltager i transporten af kølelast (frugt) fra Sydafrika og også i eksporten af malm og kul. Det er vel klart, at ingen efter vedtagelse af en beslutning som den foreslåede vil turde indchartre dansk tonnage til dette formål. Hertil kommer, at danske skibe nødvendigvis må anløbe sydafrikanske havne for bunkers, forsyninger, mandskabsskift etc. på rejse fra Det fjerne Østen.