

erhvervelse af det sydafrikanske datterselskab. I det sidste tilfælde skete investeringen i strid med loven, men da det pågældende sydafrikanske datterselskab siden er solgt og den pågældende svenske virksomhed ikke har andre selskaber i Sydafrika, agter den svenske regering ikke at foretage yderligere i sagen.

*Spørgsmål 7:*

Hvorledes stiller Norge og Sverige sig til en indstilling af SAS-flyvningen til Sydafrika?

*Svar:*

Både Norge og Sverige har hidtil stillet sig afvisende til en indstilling af SAS-flyvningen til Sydafrika. Som begrundelse har begge lande påpeget, at en isoleret aktion fra skandinavisk side ville have ringe, om overhovedet nogen virkning i Sydafrika og først og fremmest ville ramme skandinaviske interesser, mens andre flyselskaber, herunder ikke mindst det nationale sydafrikanske luftfartselskab, ville profitere derved. Herudover har det været anført, at en nedlæggelse af ruten, som går via Nairobi, også ville forringe flybetjeningen af Østafrika, hvor en række af de nordiske landes vigtigste samarbejdspartnere på bistandsområdet som bekendt er beliggende.

Det har hidtil været holdningen i både Norge og Sverige, at en virkningsfuld boykot af flytrafikken med Sydafrika alene kan gennemføres ved bindende sanktioner vedtaget af FNs sikkerhedsråd.

*Spørgsmål 8:*

Hvilke alternative flyafgange vil der være til Sydafrika, såfremt SAS-flyvningen indstilles?

*Svar:*

I sommeren 1984 vil der ugentlig være 33 forskellige rejsemuligheder Danmark-Sydafrika eksklusive SAS' ugentlige rute. Nedenstående følger opstilling over disse direkte forbindelser Danmark-Sydafrika sommerhalvåret 1984:

*1 gang ugentlig*

SN (Sabena) 762 København-Bruxelles plus SN 325 Bruxelles-Kinshasa-Johannesburg.

*1 gang ugentlig*

AZ (Alitalia) 379 København-Rom plus SA (South African Airways) 263 Rom-Lissabon-Johannesburg.

*1 gang ugentlig*

IB (Iberia) 771 København-Madrid plus SA 271 Madrid-Johannesburg.

*1 gang ugentlig*

TP (TAP, Air Portugal) 605 København-Lissabon plus SA 261 Lissabon-Johannesburg.

*1 gang ugentlig*

SK (SAS, Scandinavian Airlines System) 567 København-Paris plus UT (UTA) 305 Paris-Brazzaville-Johannesburg

*2 gange ugentlig*

KL (KLM) 178 København-Amsterdam plus KL 591/3 Amsterdam-Nairobi-Johannesburg

*2 gange ugentlig*

SK 603 København-Zürich plus SA 257 Zürich - Lissabon - Windhoek - Johannesburg eller SA 273 Zürich-Madrid-Johannesburg.

*3 gange ugentlig*

SR (Swissair) 405 København-Zürich plus SR 282 Zürich-Genève-Nairobi-Johannesburg.

*4 gange ugentlig*

SK 635 København-Frankfurt plus SA 259 Frankfurt-Windhoek-Johannesburg eller SA 251/3/5 Frankfurt-Cape Verde-Johannesburg.

*5 gange ugentlig*

LH (Lufthansa) 007 København-Frankfurt plus LH 540 Frankfurt-Nairobi-Johannesburg eller LH 542 Frankfurt-Libreville-Johannesburg.

*6 gange ugentlig*

SK 503 København-London plus BA (British Airways) 055 London-Nairobi-Johannesburg eller BA 053 London-Harare-Johannesburg eller BA 057 London-Johannesburg.