

stk. 2 og han ikke modtager den tilbudte ansættelse.

*Stk. 4.* Den i stk. 2 og 3 indeholdte forpligtelse for en tjenestemand til at modtage anden ansættelse gælder ikke, hvis den pågældende på tidspunktet for ansættelsestilbuddets fremsættelse er fyldt 60 år.«

#### Til § 6

Af et *flertal* (Ole Vagn Christensen (S), Erenbjerg (S), J. K. Hansen (S), Helge Mortensen (S), Lerke (S), Jimmy Stahr (S), Tommy Dinesen (SF), Ole Henriksen (SF) og Bilgrav-Nielsen (RV)):

3) *Stk. 2, nr. 1, udgår.*

Nr. 2-8 bliver herefter nr. 1-7.

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Efter nugældende lovgivning yder staten et tilskud til privatbanernes investeringer på 75 pct. af udgifterne, medens kommunerne yder 25 pct. Ændringsforslaget tager sigte på at opretholde denne udgiftsfordeling. De kommuner, der er interesseret i privatbanedrift, er som oftest mindre landkommuner med et svagt indkomstgrundlag. Disse kommuners beboere er naturligvis gennem deres statsskat med til at yde bidrag til den øvrige kollektive trafik i samfundet, men derudover betaler de også til den privatbane, som de er beliggende ved.

En udgiftsforøgelse på 4 mill. kroner for disse små kommuner er særdeles mærkbar. Endvidere skal det bemærkes, at en række privatbaner allerede har fået forhåndstilsagn om mervirken ved disse baners investeringer i en kommende 5-10 års periode. En nedsættelse af statens tilskud vil medføre, at disse tilsagn skal tages op til revision, da kommunerne i deres flerårige budgetter har budgetteret med tilskud efter de nugældende retningslinjer.

##### Til nr. 2

Et af ministeren for offentlige arbejder

nedsat udvalg indstillede i enighed til ministeren, at privatbanetjenestemænd burde sikres samme pensionsvilkår som statstjenestemændene. I dag er privatbanernes personaleorganisationer så godt som alle tilsluttet de landsdækkende organisationer for så vidt angår banepersonel. Det er ikke ualmindeligt, at tjenestemænd beskæftiget ved privatbanerne er tidligere tjenestemænd ved DSB. Disse har naturligvis beholdt deres pensionsrettigheder, mens kollegaen med samme job, der udelukkende har gjort tjeneste ved privatbanerne, ikke har samme pensionsrettigheder.

Da det af lovforslaget fremgår, at de nuværende 13 privatbaner tænkes opretholdt, vil der ikke være nogen økonomisk risiko forbundet hermed. Tjenestemænd ansat før 1943 har ubetinget pensionsret. Tjenestemænd overført fra DSB har ubetinget pensionsret. Det vil derfor være mest rimeligt og retfærdigt, om også restgruppen kunne opnå samme pensionsrettigheder.

For staten som sådan kunne forslaget indebære en økonomisk fordel, idet staten i forvejen betaler 85 pct. af pensionerne, og idet man har erklæret sig villig til at overføre den i privatbanerne oparbejdede pensionsformue på ca. 63 mill. kroner pr. 31. december 1983.

##### Til nr. 3

Ministeren for offentlige arbejder har over for udvalget oplyst, at der i direktoratet for arbejdstilsynets regie er nedsat en arbejdsgruppe, der har til opgave at revidere de gældende aftaler mellem på den ene side direktoratet og på den anden side DSB samt privatbanerne om udførelse af tilsynet i henhold til arbejderbeskyttelses- og arbejdsmiljølovgivningen på såvel statsbanerne som privatbanerne.

Selv om ministeren har oplyst, at en vedtagelse af herværende lovforslag i uændret form ikke vil få betydning for revisionsarbejdet, finder forslagsstillerne dog, at stillingtagen til ophævelse af loven angående tilsynet med privatbanerne bør afvente revisionsarbejdets færdiggørelse.