

## Nogle af udvalgets spørgsmål til miljøministeren og dennes svar herpå vedrørende:

### II. Forslag til folketingsbeslutning om maksimalt indhold af svovl i fuelolie på 1 pct. og i gasolie på 0,3 pct.

[af Margrete Auken (SF) m.fl.] (B 37)

#### Spørgsmål 2:

Hvilke oplysninger kan ministeren give vedrørende omkostningerne ved overholdelse af de grænser for svovlindhold i fuel- og gasolie, der findes i Vesttyskland, Holland, Frankrig, Schweiz og Sverige?

#### Svar:

I arbejdsgruppe 7 under forsøringsudvalget er indhentet oplysninger omkring nationale regler for det tilladte svovlindhold i gasolie og fuelolie i en række lande, heriblandt Vesttyskland, Holland, Frankrig og Sverige.

Fælles for disse fire lande er, at det maksimalt tilladte svovlindhold i gasolie er fastsat til 0,3 vægtprocent. Meromkostningerne ved overholdelse af 0,3 pct. svovl i gasolie er generelt lave. Forsøringsudvalget har vurderet, at prisen kan blive 1 \$/ton højere (sammenlignet med en gasoliepris på ca. 250 \$/ton).

For fuelolie er reglerne mere komplicerede.

Kun i *Holland* er fastsat generelle regler for det tilladte svovlindhold. Værdien er fastsat til 2,0 vægtprocent.

I *Frankrig* findes grænseværdier for forskellige fueloliekvaliteter varierende fra 0,5 pct. til 4,0 pct.

I *Sverige* er reglerne udformet som emissionskrav. De gældende krav svarer til anvendelse af fuelolie med et svovlindhold på 1 pct. For større anlæg foreligger forslag til skærpet emissionskrav. Værdien svarer til anvendelse af fuelolie med ca. 0,4 pct. svovl. Den foreslåede værdi har været anvendt ved konkrete afgørelser.

I *Vesttyskland* fastsættes kravene i forbindelse med en godkendelse af den enkelte virksomhed. Der anvendes enten krav til

svovlindhold i den anvendte fuelolie eller til emission af svovldioxid.

Siden 1974 har alle nye virksomheder med indfyret effekt større end 11 MW skullet anvende fuelolie med højst 1 pct. svovl. Fra 1983 er indført nye regler for anlæg med indfyret effekt større end 50 MW.

For anlæg i området 50-300 MW tillades en emission svarende til anvendelse af fuelolie med svovlindhold på ca. 1 pct., og for anlæg større end 300 MW tillades en emission svarende til anvendelse af fuelolie med svovlindhold på ca. 0,2 pct. Det fremgår af de nye regler, at anlæg med indfyret effekt større end 100 MW skal være forsynet med afsvovlingsanlæg.

For eksisterende anlæg med restlevetid under 10.000 timer tillades en emission svarende til den oprindeligt givne godkendelse. For anlæg større end 300 MW med restlevetid større end 30.000 timer stilles samme krav som til nyanlæg. For andre eksisterende anlæg (specielt rettet mod anlæg bygget før 1974) fastsættes en emissionsgrænse svarende til anvendelse af fuelolie med et svovlindhold på ca. 1,6 pct.

*Schweiz* har ikke været omfattet af undersøgelsen. Af oversigten udarbejdet af OECD fremgår imidlertid, at man i Schweiz har grænseværdier for det tilladte indhold af svovl i både gasolie og fuelolie. Værdierne er fastsat til henholdsvis 0,5 pct. og 2,0 pct.

Der er således forskel i de ovennævnte landes bestemmelser vedrørende grænser for svovlindhold i fuel- og gasolie.

En præcis angivelse af de enkelte landes omkostninger forbundet med at overholde de stillede krav er næppe muligt. Dels kan det være vanskeligt at fastsætte et referenceniveau, og dels kan der være store forskelle fra