

såvel el som varme. Disse enheder medtages i driftssimuleringerne

varme		Brændsel									
C_m MW	$C_v^1)$ MW	Bedst- punkt	Korr. fakt.	Forbr. v. tekn. min i kond.	Startomk.			Kul maks.	Olie maks.	Start brændsel	Forventet kulandel
MJ/s	MJ/s	MJ/ kWh	P.u.	GJ/h	Varm GJ	Kold GJ	AT	Pct.	Pct.		Pct.
0,439	0,172	10,90	1,03	400	377	377	128	89	100	olie	80
0,559	0,129	9,63	1,03	687	419	733	458	100	100	olie	90
0,679	0,172 ²⁾	9,04	1,03	569	837	837	632	100	100	olie	90
0,430	0,138	10,47	1,02	170	327	959	123	100	40	kul/olie	90
0,430	0,138	10,47	1,02	170	327	959	123	100	40	kul/olie	90
-	-	8,67	1,04	309	293	649	357	100	100	olie	95
-	-	8,83	1,00	532	401	984	618	0	100	olie	0
0,521	0,203	8,44	1,03	720	1.458	2.917	823	100	100	olie	95
0,521	0,203	8,44	1,03	720	1.458	2.917	823	100	100	olie	95
0,430	-	13,83	1,00	69	-	-	79	100	0	kul	100
-	-	9,21	1,00	343	670	1.214	306	100	100	olie	95
-	-	8,79	1,00	695	837	1.256	693	0	100	olie	0
0,430	0,146	10,76	1,04	256	167	188	72	85	60	kul/olie	80
0,430	0,129	10,89	1,04	193	230	251	121	90	60	kul/olie	80
0,598	0,146	8,79	1,00	733	840	1.050	632	0	100	olie	0
-	-	14,03	1,00	293	167	481	103	100	0	kul	100
-	-	9,63	1,02	410	314	837	240	93	100	olie	98
-	-	8,57	1,03	835	502	1.193	632	100	100	olie	96
-	-	12,14	1,04	205	193	612	134	100	20 ⁴⁾	kul	99
0,430	0,155	9,46	1,03	394	377	1.486	338	100	70 ⁴⁾	olie	99
0,410	0,216	8,73	1,00	736	1.256	2.093	740	100	100	olie	98
0,440	0,116	11,51 ⁶⁾	1,10	134	167	649	100	100	0	kul	100
0,556	0,146	9,76 ⁶⁾	1,00	431	293	1.151	294	100	91	olie	95
0,640	0,146	8,79	1,05	557	481	1.968	573	100	93	olie	95
0,500	-	11,84	1,00	334	335	837	152	100	100	olie	90
-	-	11,51	1,00	13	11	11	44	0	100 ⁵⁾	gasolie	0

¹⁾ Værdien er en gennemsnitsværdi af værdierne i hele lastområdet.

²⁾ Ved effektberegning er $C_v = 0,129$ (øget indfyrring).

³⁾ Skrotningsevurdering foretages.

⁴⁾ Kan ikke drives rent oliefyret, heller ikke ved dellast.

⁵⁾ Specialolie.

⁶⁾ Værdi ved ren kulfyrring.

⁷⁾ Sidste driftsår er ændret, da antal driftstimer overstiger 180.000 timer i driftssimuleringerne, eller der angives nye skrotningstidspunkt.

⁸⁾ Kun 89 pct. af brændslet er kul, idet kedlen har oliestøttefyret.

⁹⁾ NKA 5 og 6 antages renoveret, så sidste driftsår er 1995.