

Som et fjerde anvendelsesområde kan nævnes, at forsøg med sulfid iblandet forskellige mængder flyveaske har vist, at produktet på en række områder har bedre egenskaber til brug som dæmningsfyld end den flyveaske, der anvendes i dag til dæmnings. Det skal dog understreges, at forsøgs materialet er yderst spinkelt.

Endelig kan afsvovlingsprodukter, især sulfid i pulverform fra tørprocessen, tænkes anvendt i forbindelse med opfyldning og landskabsomformning.«

Spørgsmål 38:

Hvordan stiller ministeren sig til EF-Kommissionens forslag om en 60 pct.s reduktion for SO₂ og 40 pct. for NO_x?

Støtter Danmark dette forslag?

Svar:

»Forslag til Rådets direktiv om begrænsning af luftforurenende emissioner fra store fyringsanlæg«, som EF-Kommissionen har forelagt Rådet, omfatter anlæg, hvis nominelle termiske effekt er lig med eller større end 50 MW, uanset hvilken type fossilt brændsel der anvendes.

Ifølge forslaget skal medlemsstaterne senest pr. 31. december 1986 udarbejde programmer med henblik på gradvis at nedbringe de samlede årlige emissioner fra store fyringsanlæg, således at der senest den 31. december 1995 virkeliggøres mindst følgende overordnede mål for nedbringelsen:

- for svovldioxid med 60 pct.
- for støv med 40 pct.
- for nitrogenoxid med 40 pct.

Procentsatserne beregnes i forhold til de samlede årlige emissioner fra store fyringsanlæg, der er målt i referenceperioden, året 1980.

Med hensyn til valg af midler til at nå det fastsatte mål sondres mellem nye og bestående anlæg.

For nye store fyringsanlæg kræves, at de overholder en række grænseværdier for emission af de nævnte stoffer, fastsat i bilag 1 til forslaget. Anlæg med en nominel termisk effekt på 100 MW og derover skal overholde grænseværdierne fra 1. januar 1985, anlæg på 50-100 MW fra 1. januar 1990.

Bestående anlæg, der til gennemførelse af programmet er blevet sat helt eller delvis ud

af drift, kan kun på ny sættes i drift, hvis dets emissioner holder sig inden for de fastsatte grænseværdier.

For bestående anlæg, der fortsat holdes i drift, kan der fra den 31. december 1995 ikke tillades nogen ændring i driftsform eller i valg af brændsel, der vil kunne medføre en stigning i den udledte mængde forurenende stoffer i forhold til den mængde, der i årligt gennemsnit blev udledt i årene 1994-95.

Jeg mener, at Danmark skal indtage en velvillig holdning til Kommissionens forslag, der har et forebyggende og miljøforbedrende sigte og samtidig understreger vigtigheden af en fælles løsning af miljøproblemerne.

Kommissionens forslag har været drøftet på ét møde i rådsregie den 13. april 1984, hvor Danmark gav udtryk for en generel positiv holdning til hensigten med forslaget og oplyste, at der for tiden i det danske folketing behandles forslag til generel nedsættelse af SO₂- og NO_x-emissionerne i Danmark, hvorfor en endelig stillingtagen til forslaget måtte afvente en afklaring heraf samt i øvrigt en nærmere drøftelse af direktivforslaget. Visse lande tog generelt forbehold over for forslaget, de fleste lande ønskede tid til nærmere undersøgelser m.v.

Jeg vil gerne understrege, at direktivforslaget kun vedrører nedsættelse af emissionerne fra store fyringsanlæg, hvorimod det fremsatte lovforslag tillige med de heri forudsatte initiativer indebærer en generel reduktion af de totale emissioner. En gennemførelse af direktivforslaget alene vil således ikke for Danmarks vedkommende føre til en reduktion på 60 pct. af den totale SO₂-emission og 40 pct. af den totale NO_x-emission, men en væsentlig mindre reduktion. Jeg mener, at Danmark bør arbejde på, at en begrænsning af svovlindholdet i fuelolie, gasolie og kul anvendt i anlæg mindre end 50 MW som forudsat i det af mig fremsatte lovforslag inddrages i EFs overvejelser om reduktion af svovlemission, men at en reduktion af SO₂ på i hvert fald 30 pct. af den totale emission bør gennemføres i EF-regie.

Med hensyn til NO_x finder jeg at Danmark bør støtte, at nye store kulstøvfyrede anlæg skal forsynes med lav-NO_x-brændere, og at en reduktion af NO_x-emissionen herudover mest hensigtsmæssigt bør ske ved begrænsning af forureningsslip fra trafikmidler. Med hensyn til de fastsatte reduktions-