

ekskl. raffinaderierne for 1983 opgøres til henholdsvis 157.000 tons og 156.000 tons eler i alt for 1983: 313.000 tons SO₂.

Raffinaderierne havde i både 1982 og 1983 et egetforbrug af fuelolie på 70.000 tons, som under forudsætning af et gennemsnitligt svovlindhold på 2,5 pct. kan omregnes til SO₂-emission på 3.500 tons.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 18.«

Spørgsmål 17:

Kan ministeren oplyse om det gennemsnitlige svovlindhold i kul fra forskellige producentlande, hvor Danmark foretager kulindkøb (seneste opgørelsesperiode)?

	Svovlindhold i pct.
Australien.....	0,5 (0,3-1,1)
Canada.....	0,5 (0,3-3,0)
Colombia.....	0,6 (0,4-0,8)
EF.....	1,5 (1,0-3,0)
Polen.....	0,9 (0,6-1,2)
Sydafrika.....	0,8 (0,4-2,0)
Sovjet.....	0,6 (0,5-2,0)
USA.....	1,4 (0,4-3,0)

Spørgsmål 32:

I flere lande (f.eks. Japan og USA) er der standarder for NO_x-udslip; hvorfor har man ikke valgt at følge disse landes beslutning om begrænsning af dette?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, som har udtalt følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»I forbindelse med forsøringsudvalgets arbejde er der gennemført en generel opgørelse af NO_x-emissionen for perioden 1960 til år 2000, idet der for perioden 1980 til år 2000 er benyttet en prognose for bruttoenergiforbruget, udarbejdet af energiministeriet i forbindelse med Energiredegørelsen 1983 (energiministeriet 1983). Det fremgår af opgørelsen, at den årlige emission af NO_x år 2000 forventes at blive ca. 40.000 tons højere end år 1980, og at stigningen i emissionen skyldes en forventet stigning i el- og kraftvarmeforbruget. Da kraft- og kraftvarmefor-

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Det gennemsnitlige svovlindhold i de kul Danmark vil importere i de kommende år, vil sandsynligvis ligge under 1 pct. Danmark er derved et af de lande, der har det laveste svovlindhold i de benyttede kul.

Det gennemsnitlige svovlindhold i *importerede* kul fra forskellige lande fremgår af nedenstående. Variationen i svovlindholdet i de kul, der normalt *brydes* i det pågældende land, er angivet i parentes:

ker endvidere bidrager med ca. 50 pct. af NO_x-emissionen, har udvalget bl.a. anbefalet:

- at NO_x-emissionen fra nye værker begrænses ved installation af lav-NO_x-brændere med dertil svarende kedelkoncept for nye kedler,
- at NO_x-emissionen fra eksisterende værker begrænses ved indregulering af brænderne på kulstøvsfyrede kedler.

Sådanne foranstaltninger forventes at ville medføre at NO_x-emissionen kan fastholdes på 1980-niveauet frem til 1990, og emissionen i år 2000 kan reduceres med ca. 25.000 tons i forhold til den situation, hvor ovenstående foranstaltninger ikke gennemføres.

Det skal dog påpeges, at størstedelen af byluftens indhold af NO_x må tilskrives biler, men at NO_x fra kraftværkerne medfører langtransporteret forurening, der giver anledning til et vist bidrag til den sure nedbør, som dog i det væsentligste må tilskrives emission af SO₂.