

indtrængning af havvand i depotet, da afsvovlingsprodukterne er let opløselige i havvand. Derimod indebærer landdeponering i kystområder i højere grad nogle muligheder, og udvalget har derfor anbefalet, at deponering i kystnære landdepoter i vid udstrækning forbeholdes deponering af afsvovlingsprodukter. Men som anført er det nødvendigt forinden at foretage yderligere undersøgelser vedrørende de miljømæssige forhold ved deponering af afsvovlingsprodukter. Der er nøjere redegjort for miljøstyrelsens overvejelser omkring dette problem i forbindelse med besvarelsen af udvalgets spørgsmål 12 ad L 120.«

Spørgsmål 11:

Ministeren bedes redegøre for genanvendelsesmuligheder vedrørende restprodukter fra afsvovlingsanlæg.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, hvis svar jeg kan henholde mig til:

»Forsuringsudvalget har peget på, at anvendelsen af afsvovlingsprodukter er på forsøgsstadiet. For de fleste potentielle anvendelsesmuligheder af afsvovlingsprodukter er de tekniske muligheder og problemer ikke tilstrækkeligt undersøgt. Og de økonomiske konsekvenser ved de forskellige anvendelser er heller ikke belyst. Uanset hvilke afsvovlingsprodukter der er tale om, vil den nærmere anvendelse af produktet afhænge af resultaterne af det videre forsknings- og udviklingsarbejde. De undersøgelser, der er nødvendige for at få afsvovlingsprodukterne accepteret i forbindelse med en anvendelse, bør koncentrerer inden for enkelte udvalgte områder og foregå i et samarbejde mellem producenter, aftagere, offentlige myndigheder og andre interesserede. Det er på nuværende tidspunkt vanskeligt at vurdere, i hvor høj grad afsvovlingsprodukterne vil kunne anvendes. En del tænkelige anvendelsesmuligheder til opfyldning og lignende vil i givet fald ske på bekostning af anvendelsesgraden af flyveaske.

Med henblik på afklaring af anvendelsesmulighederne for afsvovlingsprodukter har miljøministeriet iværksat følgende projekt:

– *Undersøgelse af afsvovlingsprodukter og deres anvendelsesmuligheder som substituti-*

onsmateriale for sand, grus og sten. Projektet, der gennemføres på Institut for Miljø, Teknologi og Samfund på Roskilde Universitetscenter, finansieres over energiforskningsprogrammet for 1983 og forventes afsluttet ultimo 1984.

Herudover har miljøministeriet til hensigt at iværksætte følgende projekter:

- *Anvendelse af afsvovlingsprodukter til vejbygningsformål.* Projektet, der forventes gennemført på Institut for Trafik, Veje og Byplan på Danmarks Tekniske Højskole, vil blive søgt finansieret over energiforskningsprogrammet for 1985 og forventes afsluttet medio 1987.
- *Tekniske og samfundsmæssige konsekvenser af anvendelse og deponering af gips fra afsvovlingsprocesser.* Projektet, der forventes gennemført på Institut for Mineralindustri på Danmarks Tekniske Højskole samt på Institut for Miljø, Teknologi og Samfund på Roskilde Universitetscenter, vil blive søgt finansieret over energiforskningsprogrammet 1985 og forventes afsluttet ultimo 1985.

Miljøministeriet har i forbindelse med lov- og cirkulæreprogram for 1984 vurderet, at der til opfølgning af forsuringsudvalgets forskellige anbefalinger, herunder afklaring af anvendelsesmulighederne for afsvovlingsprodukterne, vil være et behov for forskningsmidler i størrelsesordenen 10 mill. kr. om året. De statslige udgifter hertil afhænger dels af, i hvilken udstrækning forureneren betaler, dels af muligheden for at få midler fra de årlige energiforskningsprogrammer.«

Spørgsmål 12:

Ministeren bedes redegøre for den igangværende og påtænkte forskning vedrørende restprodukter og deponeringsproblemer. Det bedes endvidere oplyst, hvorledes den pågældende forskning finansieres.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, der bl.a. på grundlag af indhentede oplysninger fra fredningsstyrelsen har udarbejdet følgende svar, som jeg kan henholde mig til:

»Forsuringsudvalget har peget på, at udvalgets konklusioner vedrørende anvendelse og deponering af flyveaske og afsvovlings-