

DANMARKS REDERIFORENING

Bilag 1

1. marts 1984

**L 7 – Forslag til lov om erstatningsansvar**

Danmarks Rederiforening anmoder om, at det i lovforslaget klargøres, at loven ikke kan anvendes, hvor dette vil stride mod Danmarks konventionsmæssige forpligtelser.

Det er tilsyneladende hensigten, at lovforslagets § 24 skal gælde inden for alle forhold, herunder inden for søloven. En række af sølovens regler er baseret på konventioner, som indeholder ansvarsregler og regler om betydningen af egen skyld. Vedtagelse af lovforslagets § 24 vil indebære, at danske domstole i en række tilfælde må fravige disse konventionsbaserede regler. Dette vil stride mod Danmarks internationale forpligtelser og mod hensigten med sådanne konventioner – at samme tvist afgøres ens, uanset for hvilket konventionslands domstol den indbringes.

Såvel i Sverige, hvor der er gennemført en

lov om erstatningsansvar, som i Norge, hvor der er overvejelser herom, har man undtaget erstatningsregler, der bygger på internationale konventioner. Vi henviser her til den svenske betænkning om »Skadestånd vid personskada m.m.« (proposition 1975:12 på siderne 175–179, hvoraf kopi vedlægges, jfr. især side 178), og til det norske forslags § 5, stk. 5 (som gengivet i OT. prp. nr. 60), jfr. vedlagte kopi af siderne 49–50 i den norske betænkning.

Danmarks Rederiforening foreslår på denne baggrund, at der i lovforslaget indføjes følgende paragraf:

»Bestemmelserne i loven gælder ikke, hvor Danmarks konventionsforpligtelser er til hinder herfor«.

Med venlig hilsen

DANMARKS REDERIFORENING

*Bjarne Fogh*

formand

Folketingets retsudvalg