

kr. Besparelsen pr. år vil i takt med bortfald af refusion til landpostbudene for kørsel til og fra bopæl m.v. stige betydeligt.

#### Service-niveauet

Uanset centraliseringen af postomdelingen til Hurup Thy opretholdes posthusene i Bedsted Thy og Vestervig, og P & T vil sørge for, at beboerne i Vestervig og Bedsted Thy fortsat får et serviceniveau også vedrørende postmodtagelse, som i det store og hele svarer til det nuværende.

Beboerne vil fortsat kunne indlevere og afhente post ved de 2 posthuse, ligesom for-

sendelser der ikke kan afleveres til modtageren under omdelingen fortsat kan afhentes samme dag i Bedsted hhv. Vestervig.

#### Kommentarer til henvendelsen fra Sydthy Revisionskontor

Forskellen i beregninger af besparelser i driftsudgifterne i forbindelse med centralisering af postomdelingen fra hhv. Bedsted Thy og Vestervig til Hurup Thy fremgår af efterfølgende opstillinger.

Nettobesparelsen er sammensat af en række posteringer, der af overskuelighedsgrunde er samlet i merudgifter og besparelser.

Bedsted Thy	Sydthy Revisionskontors beregninger	P & Ts beregninger
Merudgifter .....	185.250 kr.	176.000 kr.
Besparelser .....	280.000 kr.	335.000 kr.
Nettobesparelse .....	94.750 kr.	159.000 kr.

P & T har således beregnet en besparelse i driftsudgifterne vedrørende Bedsted Thy postekspedition på ca. 159.000 kr. Selv efter modregning for en eventuel udgift for DSB er der en reduktion for staten på over 100.000 kr. årlig.

P & Ts beregninger viser en besparelse på

64.000 kr. mere end beregnet af Sydthy Revisionskontor. Forskellen kan hovedsagelig henføres til bortfald af lønudgifter til ankomstsortering i Bedsted Thy, hvilken besparelse revisionskontoret ikke har med i sin opstilling, samt til reduktion i betaling til DSB.

Vestervig	Sydthy Revisionskontors beregninger	P & Ts beregninger
Merudgifter .....	90.500 kr.	115.000 kr.
Besparelser .....	30.000 kr.	124.000 kr.
Nettobesparelse .....		9.000 kr.
Nettoudgifter .....	60.500 kr.	

P & Ts beregninger viser en besparelse på ca. 9.000 kr., hvorimod Sydthy Revisionskontor beregner en merudgift i forbindelse med ændringerne. Forskellen på ca. 70.000 kr. kan henføres til, at Sydthy Revisionskontors opgørelse ikke er fuldt dækkende og er baseret på nogle afrundede tal. Det drejer sig bl.a. om følgende: Forlængelsen af landpostruterne er ikke som anført 60 km men 40 km, og kilometerbetalingen er ikke 1,50 kr. men 1,22 kr. i overensstemmelse med de fak-

tiske forhold. Endvidere omfatter landpostbudenes kørsel til og fra bopæl ikke som anført 5 men 3 landpostbude. Det bemærkes, at merforbruget vedrørende de 2 ikke-motoriserede ruter i Vestervig er indeholdt i P & Ts beregninger.

Det er korrekt, at P & T nu overvejer en motorisering af Agger-ruten. Såfremt denne gennemføres, nedlægges en siderute Hurup-Gettrup-byen, som er på ca. 2 timer daglig. Der kan herved opnås en besparelse i den