

JUSTITSMINISTERIET

Den 25. maj 1984

Bilag

Redegørelse for en ordning med afgiftslempelse for biler med særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr

1. Hvilket sikkerhedsudstyr vil blive omfattet af ordningen?

Den tidligere ordning, der blev ophævet i 1982, omfattede følgende udstyr:

rulleseler på forsæder,
sikkerhedsseler på bagsæder,
nakkestøtter på forsæder samt
opvarmelig bagrude.

Da sikkerhedsseler på forsæder i dag er obligatoriske, og da alle seler efter det oplyste er rulleseler, vil dette udstyr ikke blive omfattet af ordningen.

Sikkerhedsseler på bagsæder må anses for udstyr af væsentlig færdselssikkerhedsmæssig betydning og foreslås derfor omfattet af ordningen.

Nakkestøtter på forsæder er monteret på et stort antal nye biler i dag. Der henvises herved til besvarelse af skatte- og afgiftsudvalgets spørgsmål 3. Dette udstyr må tillægges en meget væsentlig færdselssikkerhedsmæssig værdi. Dette udstyr vil derfor blive medtaget under afgiftslempelsen for derigennem at tilskynde til, at endnu flere biler får dette udstyr monteret fra fabrikkerne.

Det kan oplyses, at der inden for rammerne af det nordiske biltekniske samarbejde er stillet forslag om at gøre dette udstyr obligatorisk i 1986. Justitsministeriet har endnu ikke taget endelig stilling til dette spørgsmål, men den nævnte anbefaling taler for at gøre dette udstyr obligatorisk inden for nogle år. Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger, vil afgiftslempelsesordningen i givet fald blive ændret samtidig med, at udstyret bliver obligatorisk.

Opvarmelig bagrude er efter det oplyste monteret i alle nye biler blandt de 20 mest solgte. En afgiftslempelse for dette udstyr vil derfor ikke have nogen færdselssikkerhedsmæssig effekt, og det vil ikke blive omfattet af ordningen.

Det kan tilføjes, at justitsministeriet overvejer at gøre opvarmelig bagrude obligatorisk – eventuelt allerede ved førstkommande revision af Detailforskrifter for Køretøjer, der træder i kraft den 1. april 1985.

Ud over det udstyr, der var omfattet af den tidligere ordning, kan nævnes følgende udstyr:

Nakkestøtter på bagsæder.
Blokeringsfri bremses.
Ventilerede bremses.
Højre sidespejl (kun personbiler).
Tågelygter (for og bag).
Halogenlygter.
Bagrudeviskere og -vaskere.
Forlygteviskere og -vaskere.
Advarselslys eller reflekser i sidedøre.
Opvarmede sidespejle.
Børnesikring af dørlåse på bagsæder.

Det bemærkes, at der ikke i den anførte rækkeorden er en prioritering af de forskellige typer sikkerhedsudstyr efter færdselssikkerhedsmæssig betydning.

Det bemærkes, at det i forbindelse med lovforslaget er forudsat, at den nærmere udformning af ordningen drøftes med brancheorganisationerne. Disse drøftelser vil blive indledt snarest. Det er derfor ikke på nuværende tidspunkt muligt at give en udtømmende opgørelse over det udstyr, der vil kunne blive omfattet af ordningen, endsige at give en nøjere angivelse af størrelsen af afgiftslempelsen på de forskellige typer udstyr.

Den ovenstående opgørelse over udstyr omfatter alene sådant udstyr, som kan tillægges en færdselssikkerhedsmæssig betydning. Særlig hvad angår de blokeringsfri bremses, vil en forøgelse af det antal biler, der får dette udstyr monteret, kunne tillægges en færdselssikkerhedsmæssig betydning.

Med hensyn til de ventilerede bremses kan der ligeledes forventes en betydende effekt.