

Til lovforslag nr. L 181. Tillægsbetænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 28. maj 1984

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftslempelse for biler med særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr)

Efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, har udvalget behandlet dette i et møde og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter, som denne har besvaret skriftligt og i samråd, samt til justitsministeren, som denne har besvaret i samråd.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Ministeren for skatter og afgifter har over for udvalget oplyst følgende:

Det fremgår af lovforslagets bemærkninger om provenuberegninger, at med et salg på 120.000 personbiler og 6.000 varebiler vil ordningen medføre et årligt provenutab på maksimalt 185 mill. kr. svarende til 1.500 kr. pr. personbil og 800 kr. pr. varebil.

Det siger sig selv, at regeringen, når den fremlægger et sådant lovforslag, er parat til at anvende et sådant beløb på den beskrevne måde.

Beløbet svarer til den skønnede samlede besparelse på lovforslag nr. L 180 – Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Befordringsfradrag).

Regeringen er naturligvis også indforstået med mindretallets udtalelser i betænkningen om, at der vil blive udarbejdet en positivliste over sikkerhedsudstyr, der giver registreringsfritagelse. Denne liste, der udarbejdes af justitsministeriet efter høring af Rådet for Større Færdselssikkerhed, vil blive løbende ajourført. Dette, at noget udstyr står på listen, er naturligvis ikke til hinder for, at det pågæl-

dende udstyr, når sikkerhedsmæssige hensyn måtte kræve det, kan gøres obligatorisk.

Et flertal (socialdemokratiets, socialistisk folkepartis og det radikale venstres medlemmer af udvalget) henstiller til regeringen, at sikkerhedsfremmende udstyr, der har vital betydning og er standardudstyr i de fleste biler, gøres obligatorisk.

Herefter indstiller et *flertal* (det konservative folkepartis, venstres, det radikale venstres, centrum-demokraternes, fremskridtspartiets og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*, idet man har noteret sig justitsministerens »Redegørelse for en ordning med afgiftslempelse for biler med særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr« af 25. maj 1984, optrykt som bilag til tillægsbetænkningen.

Et *mindretal* (socialdemokratiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*, men stemmer dog for det af et mindretal stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (Bakholt (S), Jytte Hilden (S), Egon Jensen (S), Lykketoft (S), Stavad (S) og Tastesen (S)):