

prøvevilkår. Adgangen til at aflægge mundtlig prøve vil dog blive opretholdt i tilfælde, hvor en elev ikke er i stand til at aflægge en skriftlig prøve.

Justitsministeriet er enig i, at der bør stilles krav om, at visse manøvrer skal indgå i den praktiske prøve. Endvidere har man til hensigt at opstille mere detaljerede regler for den praktiske prøves gennemførelse. Dette vil muliggøre en mere ensartet bedømmelse af elevernes færdigheder, end tilfældet er i dag.

### 3.4. *Ændring af motorcyklistuddannelsen.*

Ulykkesstatistikken viser klart, at den gruppe trafikanter, som har den relativt største ulykkeshyppighed, herunder et stort antal dødsulykker, er motorcyklisterne. En forbedret uddannelse, hvor der lægges vægt på de særlige risici, der er forbundet med motorcykelkørsel, må antages at ville kunne påvirke uheldstallene i positiv retning.

Det er derfor hensigten at foretage en forbedring af motorcyklistuddannelsen efter de retningslinier, som er skitseret ovenfor om uddannelsen til almindelig bil.

Justitsministeriet har i den forbindelse overvejet, hvorvidt man bør gennemføre en todeling af motorcyklistuddannelsen, således at kørekort til motorcykler over en vis størrelse først kan erhverves efter et par års kørselserfaring og eventuel bestået tillægsprøve. En sådan todeling er bl.a. anbefalet af færdselssikkerhedskommissionens flertal i den tidligere omtalte betænkning. Der er dog fra forskellig side ytret betænkelighed ved at anse motorcykler helt op til 410 cm<sup>3</sup> for små motorcykler, som foreslået i betænkningen. Der er endvidere usikkerhed om, hvor lang perioden fra erhvervelsen af kørekort til lille motorcykel bør være, og hvordan man i givet fald skal kræve dokumenteret, at den pågældende faktisk har erhvervet kørselserfaring. På denne baggrund finder justitsministeriet det rigtigst, at en stillingtagen til en eventuel todeling af motorcyklistuddannelsen og den nærmere afgrænsning af en eventuel opdeling afventer en vurdering af virkningerne af den ændrede motorcyklistuddannelse. Skønnes en todeling af motorcyklistuddannelsen derefter nødvendig, vil dette kunne gennemføres administrativt i henhold til den foreslåede bemyndigelse.

### 3.5. *Ændring af køreuddannelsen til lastbil og bus.*

Behovet for en reform af uddannelsen gør sig også gældende, når det drejer sig om kørekort til lastbiler og busser. Kørekort til disse kategorier giver efter de gældende regler også ret til at føre

almindelig bil. Kørsel i stor vogn er imidlertid væsentlig forskellig fra kørsel i almindelig bil, ikke mindst på grund af forskelle i styreegenskaber og accelerations- og hastighedsegenskaber, ligesom vurderingen af trafikbilledet er anderledes, alt efter om den foretages i en lastbil eller en personbil. Ordningen har derfor gennem årene givet anledning til en del betænkeligheder.

Det er derfor justitsministeriets opfattelse, at storvognsuddannelsen bør ændres, således at elever, der ønsker kørekort til lastbil eller bus, og som ikke i forvejen har erhvervet kørekort til almindelig bil, først gennemgår grunduddannelsen til almindelig bil og erhverver kørekort til denne kategori. Eleven skal dernæst gennemgå et særligt teoretisk og praktisk kursus, der er specielt tilrettelagt ud fra de særlige færdigheder, som kræves ved kørsel med disse køretøjer. Denne overbygning på den almindelige køreuddannelse afsluttes ligeledes med en teoretisk og praktisk prøve.

### 3.6. *Kørelærernes uddannelse.*

Efter de gældende regler er det bl.a. en betingelse for at opnå godkendelse som kørelærer, at den pågældende har bestået en prøve for kørelærere. Der stilles ikke krav om en særlig uddannelse for at indstille sig til prøven. En godkendelse som kørelærer har gyldighed i perioder af højst 5 år. Ved fornyelsen af godkendelsen kan justitsministeriet allerede efter de gældende bestemmelser stille krav om efteruddannelse.

Færdselssikkerhedskommissionen udtaler i betænkningen, at det er af afgørende betydning for gennemførelsen af den ændrede køreuddannelse, at kørelærerne i fremtiden bliver i stand til at undervise efter de nye principper. Kommissionen foreslår derfor, at det skal være obligatorisk for nye kørelærere at gennemgå en godkendt uddannelse, der som hidtil bør afsluttes med beståelse af en prøve.

Justitsministeriet kan tiltræde færdselssikkerhedskommissionens synspunkter. Justitsministeriet har derfor til hensigt at udarbejde en undervisningsplan for kørelæreruddannelsen. Ved indstilling til kørelærerprøven skal læreren attestere, at kørelæreraspiranten har modtaget undervisning i overensstemmelse med undervisningsplanen.

### 4. *Motorløb på vej.*

I medfør af færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 2, kan justitsministeriet tillade, at der afholdes orienteringsløb og præisionsløb med motorkøretøjer og knallerter, hvis der ikke heri indgår hastighedskon-