

2 medlemmer anbefaler, at den gældende hastighedsgrænse på 70 km i timen opretholdes.

Baggrunden for flertallets anbefaling om at forhøje lastbilers hastighedsgrænse på motorveje er først og fremmest at overføre så stor en andel af lastbiltrafikken som mulig til motorvejene, hvor lastbilernes uheldsfrekvens er lavere end på nogen anden vejtype. På alle vejtyper er lastbilernes uheldsfrekvens i 3-års perioden 1980-82 beregnet til at være ca. 75 pct. større end for hele vognparken, men på motorveje er lastbilernes uheldsfrekvens kun ca. 50 pct. større end uheldsfrekvensen for hele vognparken.

Færdselssikkerhedskommissionen har ved sin anbefaling tillige lagt afgørende vægt på, at der på motorveje ikke forekommer færdsel med lette trafikanter, og at motorvejenes anlægsmæssige udformning er meget sikker.

Inden for flertallet finder et flertal på 14 medlemmer, at de anførte forhold alene giver grundlag for en forhøjelse af lastbilernes køretøjsbestemte hastighedsbegrænsning på motorveje til 80 km i timen. Disse medlemmer har herved bl.a. lagt vægt på, at der ved hastigheder på over 80 km i timen vil opstå særlige færdselssikkerhedsmæssige betæneligheder med hensyn til køretøjernes stabilitet under opbremsning og med hensyn til den ofte forekommende svækkelse af køretøjernes bremsevne på grund af den kraftige varmeudvikling ved f.eks. nedbremsning fra høj hastighed. Inden for flertallet kan et mindretal på 8 medlemmer anbefale en forhøjelse til 90 km i timen på motorveje for derved at opnå så stor en overflytning af lastbiltrafikken til motorvejene som muligt.

Busser.

Færdselssikkerhedskommissionens flertal finder ikke grundlag for, at den køretøjsbestemte hastighedsgrænse for busser differentieres efter de forskellige vejtyper. Der henvises til kommissionens vurdering i betænkningen side 68 ff.

På motorveje anbefaler kommissionens flertal, at der fastsættes en køretøjsbestemt hastighedsgrænse for busser på 90 km i timen. Et mindretal anbefaler, at den gældende hastighedsgrænse på 80 km i timen opretholdes.

Baggrunden for færdselssikkerhedskommissionens flertals anbefaling, der fremgår af betænkningens side 71 f, er, at der i 7-års perioden 1976-82 kun er registreret 14 busuheld på motorveje og 14 busuheld på til- og frakørselsramper til motorvejene. Endvidere lægger flertallet vægt på de strengere bremsekrafter til busser og på, at en forhøjelse af

bussers hastighedsbegrænsning på motorveje vil kunne indebære en tilskyndelse til, at en del af den kørsel, busser i dag foretager på andre veje uden for tættere bebygget område, overflyttes til de mere sikre motorveje. En sådan overflytning vil efter flertallets vurdering give en positiv færdselssikkerhedsmæssig effekt.

Mindretallets anbefaling er bl.a. begrundet i, at busser anvendes til transport af passagerer. Endvidere finder mindretallet, at der ved hastigheder over 80 km i timen vil fremkomme særlige betæneligheder med hensyn til bussernes stabilitet, dvs. køre- og bremseegenskaber.

Personbiler med campingvogn m.v.

Et flertal af kommissionens medlemmer anbefaler, at den gældende hastighedsgrænse på 70 km i timen på alle vejtyper for disse vogntog opretholdes.

Baggrunden for flertallets anbefaling er, at en forhøjelse af denne hastighedsgrænse er betænkelig af køretøjstekniske grunde. Endvidere lægger kommissionens flertal vægt på, at campingvogne m.v. alene anvendes til lejlighedsvis begrænsede kørselsformål, og at føreren ikke skal have særligt kørekort. Endelig henvises til, at føreren ofte kun har en beskeden rutine med hensyn til at føre sådanne vogntog. Der henvises i øvrigt til betænkningens side 73 ff.

2.4. Andre oplysninger om de forskellige hastighedsgrænser.

2.4.1. Motorveje.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har i notat nr. 3/1984 om hastigheder uden for bymæssig bebyggelse oplyst, at middelhastigheden på motorveje i sommeren 1983 er godt 95 km i timen. Mere end 1/3 af bilisterne overskrider den generelle hastighedsgrænse på 100 km i timen, og 1/10 af bilisterne kører hurtigere end 110 km i timen. Med hensyn til udviklingen i gennemsnitshastigheden oplyses det, at middelhastigheden fra 1979 er stigende, og at stigningstakten udgør godt 1 km i timen pr. år på motorveje.

Det fremgår endvidere af Rådet for Trafiksikkerhedsforsknings notat, at trafikken efter indførelsen af de generelle hastighedsgrænser i 1974 afvikledes mere ensartet. Der blev således konstateret et markant fald i middelhastigheden og i pct.-andelen af hurtige biler.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har i arbejdsnotat af 14. oktober 1983 oplyst følgende om udviklingen i antallet af personskadeuheld, hvori