

Bemærkninger til lovforslaget

Forarbejderne til lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. findes i Folketingstidende for 1970-71.

Lovforslag	Tillæg A, sp. 2247
1. behandling	Tidende, sp. 3542
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 1601
2. behandling	Tidende, sp. 6332
Tillægsbetænkning	Tillæg B, sp. 2335
3. behandling	Tidende, sp. 6952

Loven er senest bekendtgjort som lovbekendtgørelse nr. 38 af 30. januar 1984 og ændret ved § 14 i lov nr. 149 af 11. april 1984.

Det foreslås, at der i registreringsafgiftsloven indføres en hjemmel for skatteministeren til at give fradrag i afgiften for nye person- og varebiler, der er forsynet med særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr. Hensigten er at tilskynde køberne til at efterspørge mere trafiksikre biler og leverandørerne til at forsyne bilerne med det pågældende udstyr. Obligatorisk udstyr vil således ikke kunne omfattes af ordningen.

Af sikkerhedsudstyr, der kan tænkes omfattet af

ordningen, kan nævnes blokedefri bremsesystemer, nakkestøtter på forsæder, sikkerhedsseler på bagsæder og opvarmelig bagrude, men i øvrigt må afgørelsen af, hvilke former for sikkerhedsfremmende udstyr, det er mest hensigtsmæssigt at støtte, og afgiftslempelsens størrelse for hver enkelt genstand, alene bero på trafikikkerhedsmæssige hensyn, og må derfor træffes efter forhandling med justitsministeren, under hvem trafikikkerheden henhører.

Ordningen foreslås etableret ved, at der gives et fradrag i registreringsafgiften på op til 1.500 kr. for personbiler og 800 kr. for varebiler, såfremt bilerne er forsynet med bestemte trafikikkerhedsfremmende udstyrsgenstande eller anordninger. Den foreslåede lempelse for varebiler er mindre end for personbiler, idet varebiler betaler en væsentlig lavere afgift.

Med et salg på 120.000 personbiler og 6.000 varebiler vil ordningen medføre et årligt provenutab på maksimalt 185 mill. kr.

Toldvæsenets administrationsomkostninger i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til 157.000 kr.